

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.  
DANN DAS WOCHENENDE.**



Sehr geehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur ersten Ausgabe der Porsche Times in 2015. Mehr und mehr hält der Frühling dieser Tage Einzug und damit der Beginn einer neuen Fahrsaison. Als perfekte Vorbereitung auf das Frühjahr bieten wir Ihnen bei unseren Frühjahrs-Boxenstopps die Gelegenheit, Ihren Porsche in beste Hände zu geben. Am 21. März sowie am 15. und 18. April steht unser Service-Team für den Boxenstopp Ihres Porsche bereit. Auf den 18. April fällt zudem ein ganz besonderes Event, das wir gemeinsam mit Ihnen feiern möchten: der Aktionstag „Faszination Porsche“. Und nur eine Woche später steht direkt der nächste Termin für echte Porsche Enthusiasten ins Haus: der Porsche Exclusive und Tequipment Tag am 25. April. Kommen Sie vorbei und lernen Sie die vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten kennen, durch die Sie Ihrem Porsche Ihre unverkennbare, eigene Handschrift verleihen können.

Weiterhin finden Sie in dieser Porsche Times spannende Artikel zu den neuesten Zuwächsen zur Porsche Modellpalette. Lesen Sie auf den Seiten 4 bis 7, wie die Faszination Porsche um weitere Facetten bereichert wird.

Das Porsche Zentrum Leipzig wünscht Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und natürlich ein schönes Osterfest. Wir freuen uns, Sie schon bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Leipzig begrüßen zu dürfen.

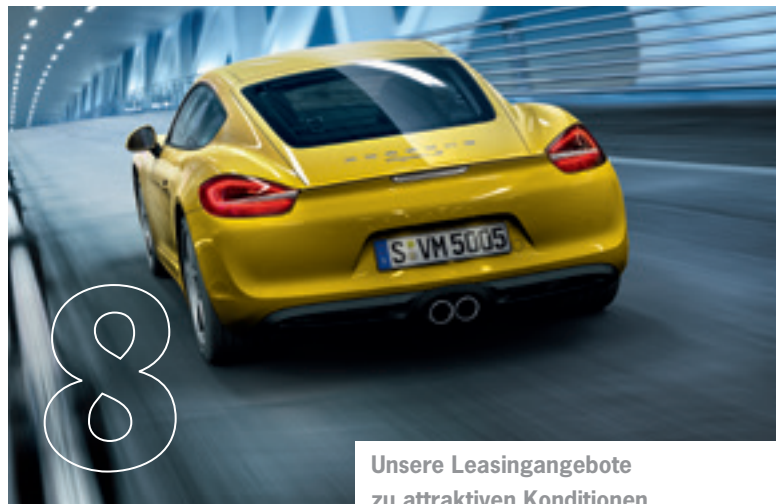
Mit besten Grüßen

Markus Neu

Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

#### Impressum

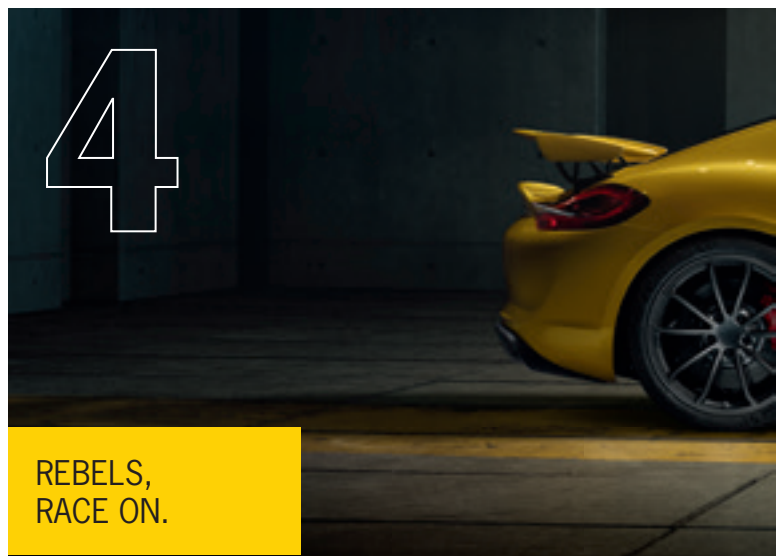
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 1.765 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Unsere Leasingangebote  
zu attraktiven Konditionen.



Sportlichkeit auf  
höchstem Niveau.



REBELS,  
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**  
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**  
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 14 | Saisonauftakt.**  
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Initialzündung.**  
Die Leasingangebote von Porsche Financial Services.

PORSCHE CHRONIK

- 10 | Engineered with passion.**  
Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger.



Ihr perfekter Frühlingsausflug: mit Porsche Driver's Selection.

Folgen Sie seiner Spur: der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

**Mehr** Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

**REBELS, RACE ON.**

# CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

**T4** 295 km/h 420 Nm  
283 kW (385 PS)  
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



**Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter [www.porsche.de/caymangt4](http://www.porsche.de/caymangt4)**

# Startaufstellung

**Grenzbereich, erweitert.**

## Der neue 911 GT3 RS.

**Drei** Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

**Alles, was zählt.**  
**Der neue 911 Targa 4 GTS.**



**Zwei** Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



## Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



**Eins** vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

**GO!**

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de)

## Porsche Boxster

Monatl. Leasingrate:

**EUR 411,-**

Preis: **EUR 49.957,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.941,-**

Überführungskosten: **EUR 1.070,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,8–10,9 · außerorts 6,4–6,2 · kombiniert  
8,4–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 195–183 g/km ·  
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

## Porsche Cayman

Monatl. Leasingrate:

**EUR 422,-**

Preis: **EUR 51.385,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.277,-**

Überführungskosten: **EUR 1.070,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,8–10,9 · außerorts 6,4–6,2 ·  
kombiniert 8,4–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 195–183 g/km ·  
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

## Porsche 911 Carrera

Monatl. Leasingrate:

**EUR 739,-**

Preis: **EUR 90.417,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 18.100,-**

Überführungskosten: **EUR 1.070,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 12,4–11,3 · außerorts 7,0–6,6 ·  
kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–191 g/km ·  
Effizienzklasse G–F



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

## Porsche Panamera Diesel

Monatl. Leasingrate:

**EUR 599,-**

Preis: **EUR 85.300,-**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 17.060,-**

Überführungskosten: **EUR 1.070,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 ·  
kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 169 g/km ·  
Effizienzklasse B



Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

### Ihre Ansprechpartner

#### Andreas Krüger

Tel.: +49 341 91936-23

E-Mail: andreas.krueger@porsche-leipzig.de

#### Carsten Ernst

Tel.: +49 341 91936-56

E-Mail: carsten.ernst@porsche-leipzig.de

#### Christopher Wiczorke

Tel.: +49 341 91936-37

E-Mail: christopher.wiczorke@porsche-leipzig.de

#### Artjom Weigel

Tel.: +49 341 91936-58

E-Mail: artjom.weigel@porsche-leipzig.de

#### Peter E. Fecho

Tel.: +49 341 91936-42

E-Mail: peter.fecho@porsche-leipzig.de



# INITIALZÜNDUNG.

## DIE LEASINGANGEBOTE VON PORSCHÉ FINANCIAL SERVICES.

Erleben Sie den Moment, wenn der Motor anspringt und sich mit unvergleichlichem Sound Gehör verschafft. Ein Gänsehautgefühl, das sich mit jedem gefahrenen Kilometer und in jeder Kurve weiter steigert.

**Mit** den maßgeschneiderten Leasingangeboten von Porsche Financial Services ist Ihr Traum nur einen Schritt von der Realität entfernt. Nehmen Sie Platz hinter dem Steuer des 911 Carrera und erfahren Sie die Verkörperung der Porsche Identität.

Definieren Sie mit dem Cayman das Gesetz der Kurve neu. Folgen Sie Ihrem Freiheitsdrang und lassen Sie bei offenen Fahrerlebnissen mit dem Boxster den Geist des reindrassigen Roadster auf sich überspringen. Oder erfreuen Sie sich mit bis zu drei Gleichgesinnten am sportlichen Fahren in einem

Porsche Panamera. Für welches Modell Ihr Herz auch schlägt: Mit den individuellen Finanzierungsplänen von Porsche Financial Services wird die Faszination Porsche zu einer belebenden Konstante in Ihrem Leben. Jeden Tag – wann immer Sie wollen. Und ganz zu Ihren Konditionen.



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–11,3 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–191 g/km

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 31.03.2015 und Fahrzeugübernahme bis zum 30.06.2015. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden

# ENGINEERED WITH PASSION.

## Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger, Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.

Auf den Seiten 6 und 7 in dieser Porsche Times stellen wir ihn vor: den neuen 911 GT3 RS. An dieser Stelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen – und erhalten exklusive Einblicke in die Entwicklungsphase dieses Höchstleistungssportlers. Dazu stand uns der Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS, Andreas Preuninger, Rede und Antwort.



**Herr Preuninger, zunächst herzlichen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, um interessierten Porsche Enthusiasten exklusive Einblicke in Ihre Arbeit zu gewähren. Können Sie uns sagen, über welchen Zeitraum sich die Entwicklungsphase des 911 GT3 RS erstreckte? Von der Idee bis zum fertigen Fahrzeug?**

○ Wenn man die Stoppuhr bei den ersten Konzeptentwürfen startet, vergehen ca. 30 Monate, bis das serienfähige Fahrzeug vor einem steht. Im Falle des neuen 911 GT3 RS waren dabei Entwicklungs- und Innovationsdichte höher denn je, das Fahrzeug ist in einem bisher einmaligen Maße vom Basismodell differenziert. Schön, dass unserem Team nie die Ideen ausgehen und auch nicht der Biss und die Energie, all diese in einem doch recht kurzen Zeitraum umzusetzen! Bei diesem Projekt musste jeder „die Extrameile gehen“, um es zu verwirklichen.

**Inwiefern konnten Sie Ihre Erfahrungen und Erkenntnisse bei der Entwicklung anderer Porsche Fahrzeuge in die Entwicklung des neuen 911 GT3 RS einfließen lassen?**

○ Nun, das Projektteam besteht zum Großteil aus den gleichen Spezialisten, die bereits den 911 GT3 RS (996), also den ersten RS der wassergekühlten Ära, auf die Welt

gebracht haben. Das heißt im Klartext, dass die Summe der Erfahrungen aller GT und RS Modelle in diesem Brainpool abrufbereit sind – ein ganz entscheidender Erfolgsfaktor. Hinzu kommt natürlich die Erfahrung mit den sehr eng verwandten Rennversionen des GT3. Der Technologietransfer zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen funktioniert bei uns ganz natürlich. Last but not least wird die Plattform, auf die wir mit unseren GT Fahrzeugen aufsetzen, der 911, immer performanter und innovativer, ohne dabei seine historischen Wurzeln zu verleugnen. Auch in ihm steckt die Erfahrung aus fünf Jahrzehnten.

**Soviel zur Erfahrung. Und nun im Gegenschluss: Was waren völlig neue Herausforderungen?**

○ Neue Herausforderungen kommen meist über Gesetzesänderungen, man muss einfach immer mehr Aufwand betreiben, um den ständig wachsenden, weltweiten Regularien gerecht zu werden. Die Aufgabe, das alles unter einen Hut zu bringen, ohne das Fahrzeug zu schwer und zu komplex zu machen, gestaltet sich oft sehr schwierig.

**Welche war in Ihren Augen die wohl größte Herausforderung, die es zu meistern galt?**

○ In puncto Grip hatten wir uns fast ein utopisches Ziel gesteckt, sowohl was den mechanischen Grip angeht als auch den aerodynamischen. Wir greifen aber gerne nach den Sternen, denn nur so kommen Höchstleistungen zustande. Man darf die Latte nie zu tief hängen. Mit dem Kunstgriff, für die Bereifung eines 918 Spyder in der Karosserie des 911 Platz zu schaffen und gleichzeitig den schon sensationellen Abtrieb des 997 RS 4.0 mehr als zu verdoppeln, ohne den cw-Wert zu verschlechtern, ist unseren Ingenieuren nicht weniger als eine Meisterleistung gelungen.

**Bei der Schöpfung eines so faszinierenden Sportwagens spielen technisches Know-how und jede Menge Ingenieurskunst eine tragende Rolle. Aber auch eine gesunde Portion Herzblut ist sicherlich wesentlicher Bestandteil eines solchen Entwicklungsprozesses. Was waren für Sie die emotionalsten Momente?**

○ Da gibt es Gott sei Dank recht viele: von der Projektgenehmigung, also dem Startschuss vom Vorstand, über all die Teilerfolge aus den verschiedenen Fachbereichen, z. B. wenn etwas so funktioniert, wie geplant – oder gar besser! Nehmen Sie z. B. das Magnesiumdach: So etwas gibt es bislang noch

nicht im Automobilbau, hier haben wir völliges Neuland beschrítten und etliche Hürden bis zur Serienreife nehmen müssen. 1 kg leichter als ein Carbondach – das ist schon ein Highlight! Ein weiteres: Wenn man in der Motorenentwicklung erreicht, dass der „Apparat“ mal wieder mehr Dampf hat als eigentlich geplant. Das fühlt sich schon richtig gut an. Ich könnte hier endlos weiter aufzählen, jedes erreichte Teilziel ist ein neuer Motivationsschub für alle. Und den braucht man, wenn man ständig voll auf dem Gas steht.

Ich habe den Anspruch, das Fahrzeug maximal attraktiv zu gestalten. Trotz der extrem hoch priorisierten Funktionalität: das Herz und der Bauch müssen angesprochen werden. Und dem Kopf melden, dass man es einfach haben muss.

Die erste Fahrt in einem Prototypen ist natürlich auch sehr spannend, nur da gibt es meist noch viel zu tun und man steigt mit einem Notizbuch voller Verbesserungspotenziale aus. Und wir sind ja grundsätzlich



**Das erste Mal: Ganz gleich, ob es der Moment ist, in dem das fertige Fahrzeug erstmals vor einem steht, in dem man zum ersten Mal den Klang des Motors hört oder in dem man einsteigen und die erste Testfahrt unternehmen darf. Was fühlen Sie in solchen Momenten? Kann man diese Emotionen überhaupt in Worte fassen?**

○ Wenn der Stylingprozess abgeschlossen ist und das Fahrzeug im Designstudio das erste Mal in seinem optisch finalen Stand da steht: Das ist schon etwas ganz Besonderes.

nie zufrieden. Das Sahnehäubchen und unser eigentlicher „Motor“ ist natürlich der Markterfolg. Wenn das Fahrzeug bei den Kunden und der Presse gut ankommt, ist das ganz klar unser „Höhepunkt“.

**Den 911 GT3 haben Sie in Sachen Fahrerlebnis und Performance einmal als „Fest der Sinne“ bezeichnet – eine sehr treffende Wortwahl. Wie würden Sie den neuen 911 GT3 RS ähnlich kurz und prägnant auf den Punkt bringen?**

**GANZ EINFACH: „RAUSCH DER SINNE“.**



**Welches Gefühl soll der Druck auf das Gaspedal des 911 GT3 RS auslösen?**

○ Eindeutig die Genugtuung, dass die Technik das hält, was die Optik verspricht. Gemischt mit einer großen Portion Ehrfurcht.

**Auf welches Detail bzw. welche Eigenschaft des Fahrzeugs sind Sie besonders stolz?**

○ Über 350 kg Abtrieb bei 300 km/h und einen cw-Wert von 0.34 zu realisieren, ist schon eine kleine Sensation!

Die Vielzahl der wunderschön gemachten Leichtbauteile ist ebenfalls bemerkenswert. Aber auch außerhalb des Sichtbereichs, also unterm „Blech“, verbergen sich nur Superlative. Das Fahrwerk, die Bremsen, die erstmalig über die seitlichen Öffnungen angesaugte Verbrennungsluft, der explosive 4-Liter-Motor mit einer Kurbelwelle aus hochreinem Stahl, die riesigen Räder – ich kann mich nicht entscheiden, das ganze Fahrzeug ist für mich ein Kunstobjekt!

**Eines, das ganz eindeutig auf die Erweiterung des Grenzbereichs ausgelegt ist. Gab es bei der Entwicklung Momente, in denen Sie an Ihre persönlichen Grenzen gestoßen sind? Und haben Sie diese erweitert?**

○ Ich denke jedes Mal, wenn man an seine Grenzen stößt, erweitert man diese auch etwas. Alle Beteiligten waren bei diesem Projekt mehrfach an ihren Grenzen oder sogar darüber hinaus. Das ist bei jedem individuell und auch abhängig von der jeweiligen Tagesform. Wenn Sie mich persönlich fragen, sind es die Momente, in denen Dinge, die man gerne umsetzen würde, nicht gemacht werden können.

**Die Marke Porsche steht seit jeher für die souveräne Kombination scheinbarer Gegensätze: Tradition und Innovation, Leistung und Effizienz, Performance und Alltagstauglichkeit, um nur drei Beispiele zu nennen. Inwieweit vertritt der neue 911 GT3 RS diese Vereinbarkeit der Gegensätze?**

○ Die oben genannten vertritt er jedenfalls

mit Bravour. Grundsätzlich darf ein Fahrzeug aber auch polarisieren, das bedingt die „spitze Positionierung“ wie es im Marketingjargon heißt. Ein RS wird nie ein Alltagsfahrzeug sein, denn wie heißt es so schön: „Kompromiss ist, wenn keiner so richtig zufrieden ist“. Dann lieber kompromisslos auf Fahrspaß und Performance ausgelegt und genau das auf die Spitze treiben.

sich für das nächste Modell etwas „aufzuheben“. Wenn ein neuer RS präsentiert wird, muss dieser „State of the art“ sein und die Summe des aktuell Machbaren in dieser Fahrzeugklasse repräsentieren.

**Gab es für Sie irgendwelche Inspirationsquellen, die die Entwicklung des Fahrzeugs maßgeblich beeinflussten?**

○ Da gibt es natürlich viele, von Rennbooten



**Die Baureihe 911 ist als Stilikone der Automobilindustrie zum Synonym der Porsche Identität geworden. Wie nähert man sich einem Projekt, bei dem einem bewusst ist, dass die Erwartungen ganz oben angesetzt werden?**

○ An diese Situation sind wir gewohnt, wir provozieren sie ja immer wieder bewusst. Denn auch wir fragen uns regelmäßig bei der Präsentation des neuesten Modells, wie man das beim Nachfolger noch toppen kann – und schauen uns schulterzuckend an. Bisher ist uns aber immer wieder etwas eingefallen, die Technik entwickelt sich immer weiter, neue Materialien werden zugänglich und neue Methoden serienfähig. Ich halte nichts davon,

über Flugzeuge bis hin zur Rockmusik. Vor allem liegen diese aber im Rennfahrzeugbereich. Wir sind bei diesem RS angetreten, auch optisch einem Rennfahrzeug noch näher zu kommen als bisher. Das wollen wir mit der Integration von funktionalen Features erreichen, die im Rennsport Verwendung finden. Ein gutes Beispiel sind die vorderen Kotflügel: Die großen, lamellenförmigen Entlüftungen hat es in dieser Form bisher nur in Rennfahrzeugen gegeben. Die dadurch realisierte, eklatante Verbesserung des Vorderachsabtriebs hat uns erst ermöglicht, den Heckflügel so groß zu gestalten und so hoch zu fahren, wie er ist, ohne damit das Fahrzeug aus der Balance zu bringen. Ohne

In einem Wort, welches Gefühl soll der Anblick des 911 GT3 RS auslösen?

**SPRACHLOSIGKEIT.**



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296 g/km

die vorderen Öffnungen hätten wir hinten nie „so viel Druck“ machen können. Und das Ganze sieht schärfer aus denn je und hat den „RSR Look“, den sich unsere Kunden so sehr wünschen.

#### Wie viel Jugendtraum vom eigenen Sportwagen steckt im 911 GT3 RS?

○ Über meinem Kinderbett hing ein Poster von einem 1972er Carrera RS, neben Batman und Status Quo. Alle finde ich mit fast 50 Jahren immer noch toll, auch wenn mir heute das Fahren im neuen RS mehr gibt als im alten Carrera: Er ist die konsequente Weiterentwicklung dieses „RS Gedankens“, der uns so viel bedeutet. Mein Sohn hat aktuell ein

Bild eines orangefarbenen 997 RS an der Wand, aber ich bin mir sicher, dass dieses bald dem des 991 RS weichen wird. Also hat sich nichts geändert seit meiner Jugend. Und im Gegensatz zur Darstellung im Werbespot eines Wettbewerbers, können die Kinder übrigens wieder ruhig schlafen in Zukunft.

#### Wenn man sich tagtäglich so intensiv mit etwas beschäftigt, nimmt es unweigerlich auch einen besonderen Platz im Bewusstsein ein. Haben Sie zwischenzeitlich vom 911 GT3 RS geträumt?

○ Wenn Träume Wahrheit werden und gelebt werden können, träumt man eher nicht mehr davon. Schade eigentlich. Klar gibt es

bisweilen Projektsituationen, die man in den Schlaf mitnimmt, da geht es dann aber eher um bestimmte Problemlösungen, die einen beschäftigen. Aber es gibt ja Gott sei Dank noch genug andere schöne Dinge, von denen man träumen kann.

#### Vielen herzlichen Dank für diese interessanten Einblicke, Andreas Preuninger. Gibt es abschließend noch etwas, das Sie künftigen 911 GT3 RS Fahrern mit auf den Weg geben möchten?

○ Viel Spaß mit dem Fahrzeug, behandeln Sie es gut, es ist etwas Besonderes! Frei nach Walter Röhrls Zitat: „Man kann Autos nicht wie Menschen behandeln, sie brauchen Liebe!“

# SAISONAUFTAKT.

## Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.



### Polo-Shirt Herren – MARTINI RACING

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL OF  
EUR 75,00\*



### Polo-Shirt Damen – MARTINI RACING

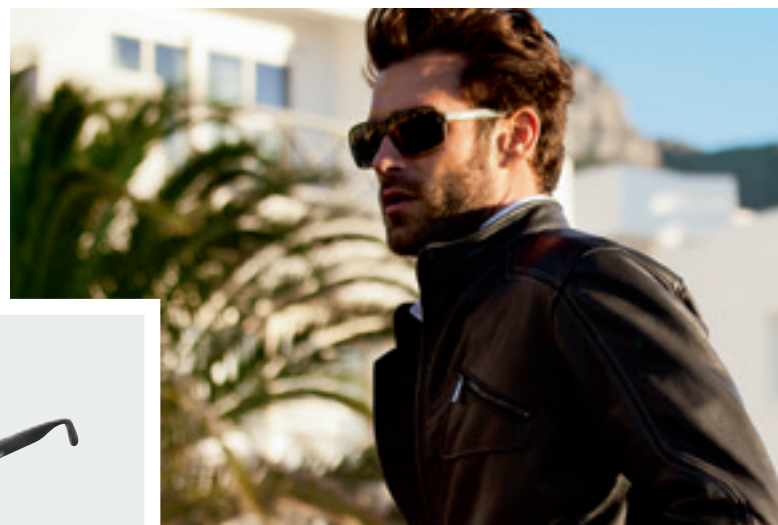
Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elasthan. In Graumelange.

WAP 921 OXS-XXL OF  
EUR 75,00\*

### Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 OE  
EUR 159,00\*





## Porsche Driver's Selection



### Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL OF  
EUR 139,00\*



### Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 OC  
EUR 25,00\*



### Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 OF  
EUR 659,00\*



### Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 OF  
EUR 99,00\*

### T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 OXS-XXL OE  
EUR 45,00\*





**Sie haben Benzin im Blut?  
Dann legen wir Ihnen eines ans Herz:**

**Den Aktionstag „Faszination Porsche“.  
Am 18. April bei uns im Porsche Zentrum.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter  
[www.porsche.de/faszination](http://www.porsche.de/faszination) an. Wir freuen uns sehr auf Ihren Besuch.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Leipzig**

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH  
Poststraße 7  
04158 Leipzig  
Tel.: +49 341 91936-0  
Fax: +49 341 91936-24  
E-Mail: [info@porsche-leipzig.de](mailto:info@porsche-leipzig.de)  
[www.porsche-leipzig.de](http://www.porsche-leipzig.de)