



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



E I D I I T I O R I I I I I A I I

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

nach einem grauen Winter freuen wir uns auf einen facettenreichen Frühling, der vor allem eines verspricht: dynamischen Fahrspaß der Extraklasse. Wie Sie besonders sportlich in die neue Saison starten, erfahren Sie auf den Seiten 4 bis 7, auf denen wir Ihnen die vielseitigen Porsche Modellneuheiten präsentieren. Allen voran die neuen 911 GTS Modelle, die in gleich fünf aufregenden Varianten Sportlichkeit auf höchstem Niveau beweisen. Auch die weiteren Vertreter der Porsche Modellfamilie werden Sie mit Sicherheit begeistern – mehr spannende Details lesen Sie auf den folgenden Seiten.

Mit viel Leidenschaft und Höchstleistung geben wir vom Porsche Zentrum Leipzig täglich unser Bestes, um für Sie die Faszination Porsche hautnah erfahrbar zu machen und Ihnen so ein ganz besonderes Markenerlebnis zu bieten. Damit Sie unser Team noch besser kennenlernen, stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe unseren Leiter After Sales Artur Baszczynski sowie Susanne Ewelt vom Kundenempfang vor, die als wahre Enthusiasten in Sachen Ansprechverhalten und Performance den einzigartigen Porsche Sportwagen in nichts nachstehen. Apropos besonderes Erlebnis: Selbstverständlich haben wir auch in diesem Jahr wieder abwechslungsreiche Events für Sie geplant, bei denen Sie unvergessliche Augenblicke im Kreise Gleichgesinnter erleben können. Wir würden uns freuen, Sie bei der einen oder anderen Veranstaltung begrüßen zu dürfen.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer ersten Ausgabe der Porsche Times 2017 und einen erlebnisreichen Frühling voller einzigartiger Porsche Momente.

Herzliche Grüße

Ihr

Lars Krumbholz

Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig



Ort der Faszination.
Das Porsche Zentrum Leipzig.



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





Der Sommer wird sportlich.
Porsche Driver's Selection.



Am Puls der Zeit.
Porsche Connect.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 08 Jede Kurve und jeden Kilometer unbeschwert genießen.**
Dank Porsche ServicePLUS.
- 12 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 09 Bewegendes aus dem Porsche Zentrum Leipzig.**
Einblick in unser Team und unsere Veranstaltungen 2017.
- 14 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE ONLINE

- 15 Mehr Zeit fürs Wesentliche.**
Mit Porsche Connect.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 2.484 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.





AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



JEDE KURVE UND JEDEN KILOMETER UNBESCHWERT GENIESSEN.

Dank Porsche ServicePLUS.



Abb. ähnlich

Sie möchten zu jeder Zeit ungetrübten Porsche Fahrspaß erleben und sich dabei keine Gedanken um Wartungskosten und eventuell anfallende Verschleißreparaturen machen müssen? Nehmen Sie sich diese Freiheit: mit Porsche ServicePLUS. Ein Angebot, das speziell auf die Bedürfnisse von Leasingkunden zugeschnitten ist, die sich für ein Panamera Modell entschieden haben.

Unser exklusives Leasingangebot¹ inklusive ServicePLUS und Leasing S: Der Porsche Panamera 4S Diesel.

310 kW (422 PS), weiß, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-bordeauxrot, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Servolenkung Plus, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km · Effizienzklasse B

Nettodarlehensbetrag (Anschaffungspreis): EUR 143.591,92

Einmalige Sonderzahlung: EUR 24.900,–

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung: 10.000 km p. a.

Sollzinssatz (gebunden): 4,4 % p. a.

Effektiver Jahreszins: 4,49 %

Monatliche Leasingrate: EUR 1.347,45

Monatliche Gesamtrate²: EUR 1.490,–

Gesamtbetrag: EUR 78.540,–

¹ Ein freibleibendes, beispielhaftes Leasingangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen berechnet auf Basis der Grundausstattung. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 175,– und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.070,– sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

² Die monatliche Gesamtrate beinhaltet die optionalen Zusatzleistungen Porsche ServicePLUS (EUR 89,–/Monat) und Porsche Leasing S (EUR 35,70/Monat). Mit Porsche ServicePLUS sind folgende während der Vertragslaufzeit anfallenden Wartungs- und Verschleißarbeiten im Porsche Zentrum abgedeckt: Inspektion nach Herstellervorgaben inklusive Auffüllen bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten wie Motoröl und Kühlflüssigkeit, Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern, Hauptuntersuchung inkl. Abgasuntersuchung bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten. Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,– bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

BEWEGENDES AUS DEM PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG.

Einblick in unser Team und unsere Veranstaltungen 2017.

Unser Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erleben können: Hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service, unvergessliche Events und Menschen, die vor allem eines gerne mit Ihnen teilen: ihre Leidenschaft für die Marke Porsche. Deshalb freuen wir uns, dass wir Ihnen an dieser Stelle zwei Porsche Enthusiasten aus unserem Team vorstellen dürfen, die Ihnen gerne mit Rat und Tat in allen Fragen rund um Ihren Leistungssportler zur Verfügung stehen.

SUSANNE EWELT
KUNDENEMPFANG



Für Sie auf alle Fragen eine Antwort zu formulieren und für jeden Ihrer Wünsche den passenden Ansprechpartner zu finden: Das ist für Susanne Ewelt keine Pflicht, sondern Berufung. Denn die 32-Jährige verbindet mit der Marke Porsche eine ganz persönliche Geschichte – so entdeckte Susanne Ewelt bereits im Alter von zehn Jahren ihre Leidenschaft für die einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen, als ihr Onkel sie damals in seinem Porsche 911 Targa S, Baujahr 1972 als Beifahrerin mitnahm. Leider verstarb der Pilot aus Nürnberg vor einigen Jahren; allerdings hat sich die Hallenserin die Passion ihres Onkels für Porsche bewahrt. Deshalb ging mit der Anstellung im Porsche Zentrum Leipzig für Susanne Ewelt ein Traum in Erfüllung, was mit Sicherheit auch ihren Onkel mit Stolz erfüllt hätte.

Wenn Sie auch in diesem Jahr wieder einzigartige Porsche Momente erfahren möchten, laden wir Sie zudem herzlich zu unseren abwechslungsreichen Veranstaltungen ein, die bewegende Erlebnisse der Extraklasse versprechen. Hier ein erster Überblick:

2017 WIRD SPORTLICH. UNSERE EVENTHIGHLIGHTS.

» FREIES FAHREN

25. April 2017 | 21. Juni 2017 | 17. August 2017 | 12. Oktober 2017

Nähere Details und alle Informationen zur Anmeldung erhalten Sie auf www.porsche-leipzig.de.

» PORSCHE ZENTRUM LEIPZIG AFTERWORK TURNIER

3. Mai bis einschließlich Oktober 2017
immer am ersten Mittwoch im Monat

ARTUR BASZCZYNSKI
LEITER AFTER SALES



Dass Ihr Porsche stets in Topform bleibt, damit Sie jederzeit sportlichen Fahrspaß genießen können – dafür sorgt unser Leiter After Sales Artur Baszczyński mit großer Fachkompetenz und Begeisterung für die Qualität und Werte der Marke Porsche. Den gelernten Kfz-Technikmeister, der in der Vergangenheit mehrwöchige Auslandseinsätze unternahm und mehrere Jahre in Russland tätig war, zog es 2011 wieder zurück in seine Heimat Leipzig. Auf der Suche nach einer neuen beruflichen Herausforderung bewarb er sich im Porsche Zentrum Leipzig – und ist seit dem 1. Januar 2017 ein Teil der Faszination Porsche. Neben der Zufriedenheit des Teams ist dem 38-jährigen Vater eines Jungen vor allem eines wichtig: unsere Kunden mit einem außergewöhnlichen Service jedes Mal aufs Neue positiv zu überraschen.

» PORSCHE GOLF CUP

17. Juni 2017

» FAHR SICHERHEITSTRAINING

8. August 2017

Bei Fragen zu unseren Veranstaltungen steht Ihnen Katrin Bülow telefonisch unter +49 341 91936-45 oder per E-Mail an katrin.buelow@porsche-leipzig.de gerne zur Verfügung.

WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA

Wo ließe sich Zeitgeschichte
besser schreiben als an einem
Ort, der viel zu erzählen hat:
1910 wurde die Sternwarte in



der renommierten Uhrmacher-
stadt Glashütte erstmals in Betrieb
genommen. Knapp 100 Jahre
später bescherte ihr der Wieder-
aufbau durch die Firma WEMPE
große Aufgaben: Mit der Ein-
richtung der einzigen Prüfstelle

nach deutscher Chronometernorm
und der Etablierung der WEMPE
Uhrmacherschule bildet die Stern-
warte in Glashütte heute den perfek-
ten Produktionsstandort für die
Armbandchronometer der WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA Kollektion.

**EIN MEISTERWERK, DAS SIE JEDEN MONAT
AUF'S NEUE BEGEISTERN WIRD.**



WEMPE
Zeitmeister
GLASHÜTTE 1/SA

Leipzig, Mädler-Passage/Grimmaische Straße 2-4, T 0341.211 31 12
WEMPE ZEITMEISTER Chronograph Mondphase mit Vollkalender in Edelstahl
mit Automatikwerk. Für € 3.475 exklusiv bei Wempe. www.wempe.com
Verwaltung: Gerhard D. Wempe KG, Steinstraße 23, 20095 Hamburg

An den besten Adressen Deutschlands und in London, Paris, Madrid, Wien und New York.



Porsche Zentrum Leipzig Tour nach Tirol.

Mit Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Leipzig und Ihrem Porsche zu einer außergewöhnlichen Tour vom 17. bis 20. August 2017 nach Tirol.



Das Porsche Zentrum Leipzig führt zum dritten Mal eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute nach Tirol bis in das Montafon verspricht.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne- Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol ein. Schon bei Ihrem ersten Schritt in das Haus spüren Sie ein Gefühl von Luxus kombiniert mit Gemütlichkeit. Hier können Sie den Alltag vergessen und Ihr Wochenende genießen mit den vielen Annehmlichkeiten wie einem 5000 m² SPA-Bereich, einem Outdoor-Pool oder einer Golf-Indooranlage.

Am zweiten Tag laden wir Sie zu einer Halbtagestour in die Nähe von Innsbruck ein, um die berühmten Swarovski Kristall-

welten zu besichtigen. Nachmittags bleibt Ihnen ausreichend Zeit für den exklusiven Wellnessbereich des Hotels, bevor wir Sie zum Abendessen einladen. Am nächsten Morgen folgt das Highlight dieser Tour: Sie fahren in Richtung Montafon über die Silvretta-Hochalpenstraße – eine Traumstraße für Genießer. Entdecken Sie eine der schönsten und beliebtesten Panoramastraßen der Alpen. Die Silvretta-Hochalpenstraße führt 22,3 Kilometer von Partenen im Montafon in 34 Kehren über die auf 2.032 Meter hoch gelegene Bielerhöhe bis nach Galtür im Paznauntal. Nach dem Mittagessen geht es über den Flexenpass und das Hahntennjoch zurück zum Hotel. Zum Abendessen finden sich wieder alle Gäste im Hotel ein, um die gemeinsamen Erlebnisse des Tages während des Abendessens untereinander auszutauschen.

Programmleistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour mit Besichtigung der Swarovski Kristallwelten
- Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße in Richtung Montafon und zurück über das Hahntennjoch und den Flexenpass
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Betreuung während der Tour
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive ausführlichem Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

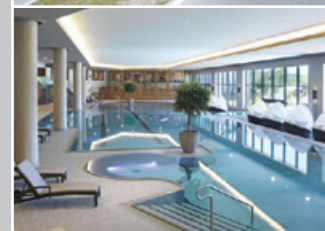
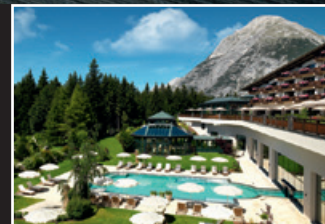
Preis

Der Preis beträgt EUR 1.265,- pro Person im Doppelzimmer (Südseite EUR 1.325,-). Der Einzelzimmerzuschlag beträgt EUR 180,-. Anmeldeschluss ist am 30. Juni 2017 (first come – first served).

Information und Buchung

Weitere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie bei Katrin Bülow im Porsche Zentrum Leipzig oder unter der Telefonnummer +49 341 91936-45, im Internet unter www.porsche-leipzig.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0.

Ein Vorschauvideo dieser Tour finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour4.



1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
 EUR 99,-*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

**Stilvoll-sportlich durchstarten: mit
 Porsche Driver's Selection**

3 Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

4 Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



4

5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



5

6 Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



6



7

8 Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



8

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

* Inkl. MwSt.



DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

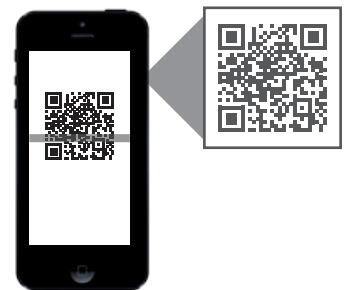


GEBRAUCHTWAGEN



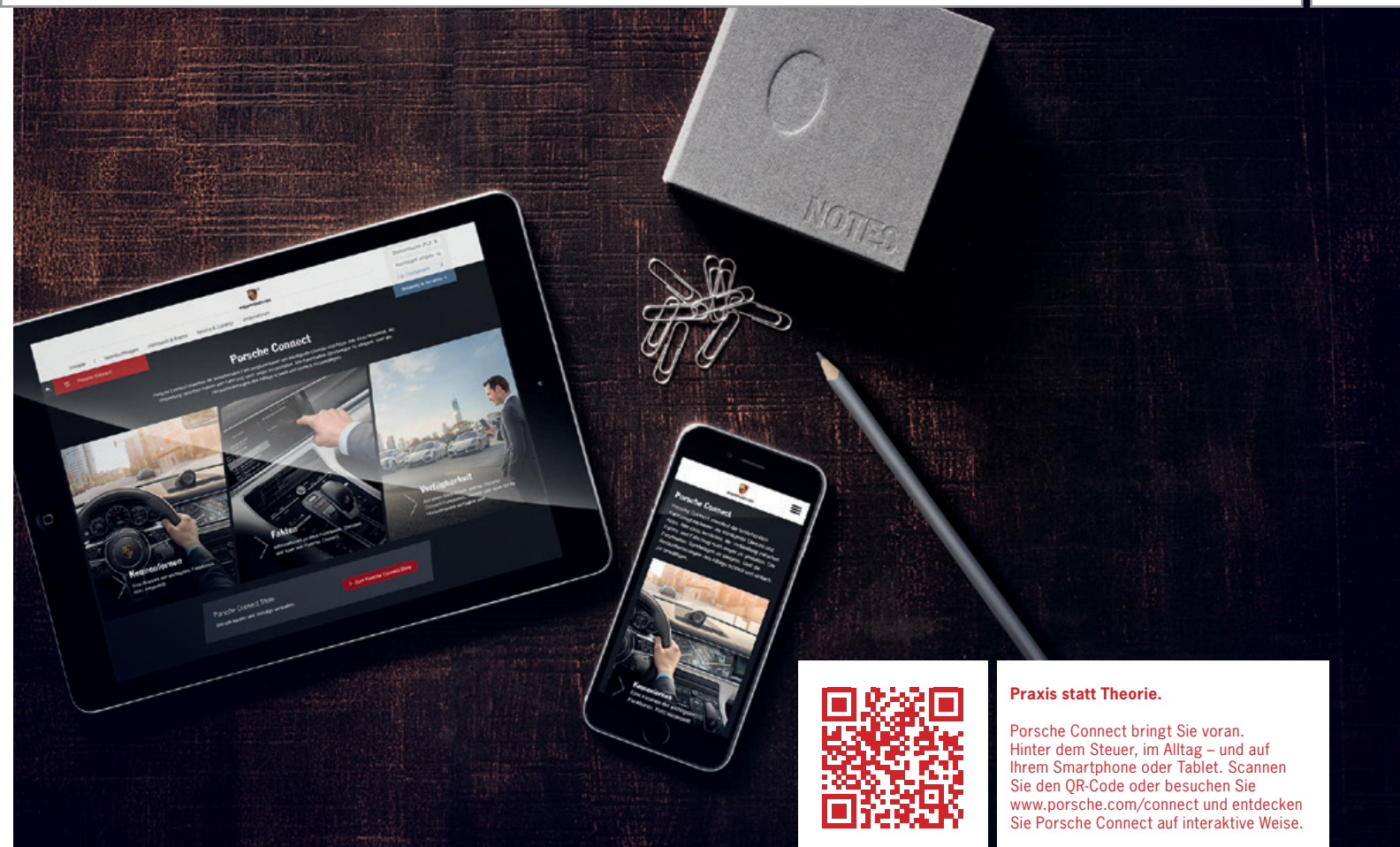
Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.porsche.com/connect und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

Mit Porsche Connect.

MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.

Beide Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 341 91936-0
Fax: +49 341 91936-24
E-Mail: info@porsche-leipzig.de
www.porsche-leipzig.de