

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Leipzig | www.porsche-leipzig.de



E I D I I T O R I I I A I L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

endlich ist er da: der Sommer. Nun ist es Zeit, das Leben zu genießen und der eigenen Abenteuerlust wieder einmal freien Lauf zu lassen – am besten natürlich am Steuer eines Sportwagens aus dem Hause Porsche. In diesem Sommer kommen zwei neue aufregende Spitzensportler hinzu, um die einzigartige Porsche Modellfamilie zu erweitern: Entdecken Sie auf den Seiten 4 bis 7, was die neue Porsche 911 Turbo S Exclusive Series zu einer Ausnahmereignung unter den Sportwagen macht – und mit welcher atemberaubenden Performance der neue 911 GT2 RS antritt, um auf den Rennstrecken dieser Welt ein Machtwort zu sprechen.

Eine durch und durch Porsche typische Performance zeigten auch die Teilnehmer unseres diesjährigen Porsche Golf Cups, über den wir Ihnen auf den Seiten 8 und 9 berichten. Lernen Sie in dieser Ausgabe außerdem unsere neue Mitarbeiterin Silke Stehling kennen und erfahren Sie mehr zu unserem exklusiven Fahrtraining im Porsche Werk Leipzig, das wir in diesem Herbst für Sie veranstalten.

An dieser Stelle möchte ich Ihnen noch einen persönlichen Urlaubstipp verraten, von dem ich mich kürzlich selbst überzeugen durfte: Die Toskana hält im Sommer unverwechselbaren Fahrspaß bereit und ist auf jeden Fall eine Reise wert. Nun wünschen mein Team und ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre unserer Porsche Times, einen erholsamen Sommer – und jede Menge unvergleichliches Porsche Fahrvergnügen.

Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig



Perfekter Drive garantiert.
Porsche Golf Cup 2017.



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





**Unendliches Fahrvergnügen.
Mit dem Porsche Club Leipzig e. V.**



**Vorfriede im Gepäck.
Exklusive Reisebegleiter.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereise.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 12 Perfekte Begleiter für jedes Sommerabenteuer.**
Exklusive Gepäckserien.
- 14 Für einen durch und durch sportlichen Sommer.**
Unser Leasingangebot für den Porsche 718 Boxster S.
- 15 Folgen Sie Ihrem inneren Antrieb.**
Mit unserem Leasingangebot für den Porsche 911 Carrera GTS.

PORSCHE LIVE

- 08 Sportlicher Schlagabtausch auf höchstem Niveau.**
Unser Porsche Golf Cup am 17. Juni 2017.
- 10 Atemberaubende Performance trifft perfektes Alpenpanorama.**
Jahresausfahrt des Porsche Club Leipzig e. V.
- 11 Erleben Sie Fahrspaß auf der Ideallinie.**
Bei unserem Fahrersicherheitstraining im Porsche Werk Leipzig.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 2.342 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 718 Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
 Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

**Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.**



AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



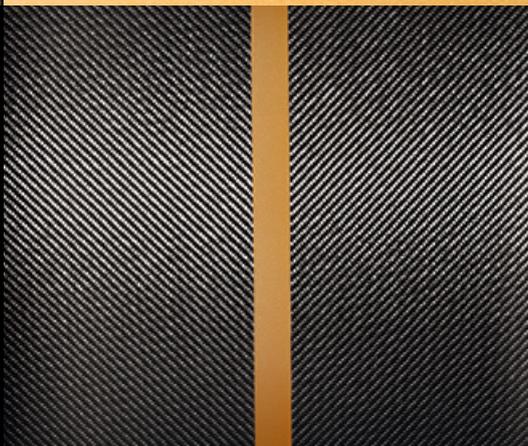
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

Unser Porsche Golf Cup am 17. Juni 2017.



SPORTLICHER SCHLAGABTAUSCH AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Einen spannenden Tag mit zahlreichen Höhepunkten und sportlichen Herausforderungen erlebten rund 80 Teilnehmer bei unserem diesjährigen Porsche Golf Cup auf dem hervorragend präparierten Kurs des Golf & Country Club Leipzig.

LOS ging es mit einem zünftigen Golfer-Frühstück, bei dem sich die Teilnehmer für den Tag stärkten. Trotz starken Windes und kühlen Temperaturen begaben sich die anwesenden Golf- und Porsche Enthusiasten hochmotiviert in den sportlichen Schlagabtausch. Auch in diesem Jahr durften wir wieder zahlreiche namhafte Vertreter des sächsischen Sports zum Turnier begrüßen: von Gerald Hönig, dem Nationaltrainer des deutschen Biathlon-Nationalkaders der Frauen, über Skilangläufer René Sommerfeldt, den ehemaligen Skispringer Gerd Siegmund und den ehemaligen Bobfahrer Matthias Benesch bis hin zu Skisprung-Legende Jens Weißflog.

Während des ganzen Turniertages hatten die Teilnehmer jede Menge Spaß und auch das Wetter zeigte sich ab Mittag mit Sonnenschein von seiner angenehmen Seite. So nutzen die Turnierteilnehmer ihren

Stopp an der Halfwayhütte gerne für einen kleinen Snack und nette Gespräche.

Bei der Abendveranstaltung um 19:00 Uhr erwartete die Gäste nicht nur ein exzellentes Buffet, sondern auch die feierliche Siegerehrung der Bestplatzierten – und damit die Bekanntgabe der Spieler, die das Porsche Zentrum Leipzig beim Regionalfinale im September vertreten werden.

Ein weiterer Höhepunkt war die Übergabe eines Spendenschecks der Dr. Ing. h.c. Porsche AG zugunsten der Stiftung Sporthilfe Sachsen zur Förderung der sächsischen Nachwuchsleistungssportler. Darüber hinaus kamen EUR 3.000,- bei unserem Charity Shootout auf das Inselgrün zusammen. Der Gewinner erhielt zwei Tickets zu einem Bundesligaspiel von RB Leipzig, während sich die weiteren Platzierten über einen von den RB Leipzig Spielern signierten Fußball bzw. ein T-Shirt freuten. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für ein gelungenes Turnier, wünschen den Qualifikanten des Regionalfinales viel Erfolg und drücken ihnen die Daumen für den Einzug ins Deutschlandfinale.

Fotos: Thomas Victor





Porsche Club
Leipzig



Jahresausfahrt des Porsche Club Leipzig e. V.

ATEMBERAUBENDE PERFORMANCE TRIFFT PERFEKTES ALPENPANORAMA.

Kann es etwas Schöneres geben, als das einzigartige Fahrgefühl, das nur ein Porsche bieten kann, gemeinsam mit Gleichgesinnten zu genießen? Umso schöner wird das Fahrvergnügen, wenn man es vor der unvergleichlichen Kulisse der Alpen erleben kann – wie die Mitglieder des Porsche Club Leipzig bei ihrer diesjährigen Jahresausfahrt nach Südtirol.

Das verlängerte Pfingst-
wochenende bot den
idealen Zeitpunkt für die
Reise. Auf dem Weg zur ersten Etappe –
dem Stroblhof im malerischen Passeiertal
– bescherten zahllose Kurven, Kehren und
Tunnel den Mitreisenden Porsche Fahrspaß
pur. Am Donnerstag führte die Tour dann von
St. Leonhard über das berühmte Timmels-
joch, Hochgurgl und Obergurgl ins Venter Tal.
Neben der spektakulären Landschaft auf der

ersten Tagestour gab es noch einen weiteren
Höhepunkt: die Führung durch den neuen
Top Mountain Crosspoint an der Mautstation
der Timmelsjoch Hochalpenstraße. Auf ca.
2.200 Metern Höhe beeindruckt das Museum
mit über 230 klassischen Motorrädern
von mehr als 100 Herstellern – und einem
sagenhaften Ausblick auf die majestätische
Schönheit der Alpen.

Die beiden folgenden Tage gestalteten
sich nicht weniger beeindruckend: mit
ausgiebigen Touren über den Jaufenpass, das
Penserjoch, die Sarntal Bundesstraße 508
– mit ihren 23 Tunneln auf knapp 50 Kilome-
tern – sowie über Meran zum Mendelpass.
Selbstverständlich blieb auch genügend Zeit
für eine Bummel durch Bozen und Meran und
die eine oder andere Pause an ausgewählten
Plätzen, an denen das wunderschöne
Alpenpanorama aus besonders reizvollen
Perspektiven erlebt werden konnte.

Gemeinsam die Faszination erleben.

Wenn auch Sie Lust haben, Ihre Begeiste-
rung für den Mythos Porsche gemeinsam
mit Gleichgesinnten zu teilen, sind Sie jeder-
zeit eingeladen, den Porsche Club Leipzig
bei einem der zahlreichen Clubabende
kennenzulernen. Termine finden Sie
unter www.porsche-club-leipzig.de.
Der untenstehende QR-Code führt Sie
direkt dorthin. Wir freuen uns auf Ihre
Kontaktaufnahme.



ERLEBEN SIE FAHRSPASS AUF DER IDEALLINIE. Bei unserem Fahrsicherheitstraining im Porsche Werk Leipzig.



Sie möchten den Sportwagen beim Wort nehmen? Ihre Grenzen in engen Schikanen erforschen? Oder Ihre Spurtreue in extremen Kurvenlagen auf die Probe stellen? Nur zu. Welche Herausforderung Sie auch immer suchen: Unser Fahrsicherheitstraining im Porsche Werk Leipzig am Dienstag, den 8. August 2017 bietet die besten Voraussetzungen für Fahrspaß auf der Ideallinie.

Die Strecke des Porsche Werk Leipzig hat viele Herausforderungen zu bieten. Bei unserem exklusiven Fahrtraining haben Sie die Möglichkeit, sie eingeteilt in vier Sektionen zu erleben: vom FIA-zertifizierten Rundkurs bis hin

zur Dynamik-Strecke, von der Kurventechnik bis zum Beherrschen instabiler Fahrzustände. Den ganzen Nachmittag stehen Ihnen motorsport erfahrene Instrukteure zur Seite, um Sie mit umfassender Expertise und Erfahrung zu unterstützen.

Sie möchten an unserem Fahrsicherheitstraining teilnehmen und einen einzigartigen Tag auf der Rundstrecke des Porsche Werks erleben? Das Anmeldeformular und weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite unter www.porsche-leipzig.de im Bereich „Veranstaltungen & News“. Bei Fragen steht Ihnen Katrin Bülow telefonisch unter +49 341 91936-45 oder per E-Mail an katrin.buelow@porsche-leipzig.de gerne zur Verfügung.

PERFEKTES ANSPRECHVERHALTEN GARANTIERT.

**Neu in unserem Empfangsteam:
Silke Stehling.**

Mit drei Kfz-Meistern in der Familie wurde die Leidenschaft für das Thema Automobil unserer neuen Mitarbeiterin Silke Stehling bereits in die Wiege gelegt. So entwickelte sich bei ihr bereits früh ein Interesse am Motorsport, das sich vor allem im Tuning ihres eigenen Fahrzeugs äußerte. Schon seit 20 Jahren ist sie im Bereich Teile und Zubehör tätig und hat bereits umfassende Erfahrung im Premiumsegment gesammelt. Sie freut sich, ihr Wissen und ihre Erfahrung nun in unserem Team einzubringen und ihre Begeisterung für die Marke Porsche im Kundenkontakt weiterzugeben. Wir heißen Silke Stehling noch einmal herzlich in unserem Porsche Zentrum willkommen und freuen uns auf die zukünftige Zusammenarbeit.





PERFEKTE BEGLEITER FÜR JEDES SOMMERABENTEUER.

**Exklusive Gepäckserien von RIMOWA®
und Porsche Driver's Selection.**

Sorgfältige Verarbeitung, intelligente Innenaufteilungen und puristisches Design: Diese und viele weitere unverwechselbare Eigenschaften machen die Gepäckstücke von Porsche Driver's Selection und RIMOWA® zu unverzichtbaren Reisebegleitern, die jeder Herausforderung gewachsen sind – und schon beim Packen für einzigartige Sportwagen-gefühle sorgen.

1 **PTS Trolley 4 Ultralight Edition, 24 h Travel Case, schwarz/indischrot**
Ideal für kurze Geschäftsreisen. Robuster, ultraleichter Business-Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Stufenlos verstellbares Teleskopgestänge. In Mattschwarz mit Design-Elementen in der typischen Porsche Kontrastfarbe Indischrot. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot. Passend für alle aktuellen Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm.
- 5 Jahre Garantie
- 100 % Polycarbonat
- Maße: 42,5 x 40 x 21 cm
- Inhalt: ca. 27 l
- Gewicht: ca. 3,3 kg
- Made in Europe
Artikel-Nr.: WAP0354410G
EUR 639,-*

2 **PTS Multiwheel® Ultralight Edition, XL, schwarz/indischrot**
Robuster, ultraleichter Koffer mit 4 schwarzen Multiwheel-Rollen und stufenlos verstellbarem Teleskopgestänge. Versenktes TSA-Schloss für eine hohe Sicherheit. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot und gewebtem Porsche Schriftzug. Made in Europe.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: 60,5 x 38,5 x 40 cm
- Inhalt: ca. 75 l
- Gewicht: ca. 3,9 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 400 OG
EUR 659,-*

3 **PTS Multiwheel® Ultralight Edition, M, schwarz/indischrot**
Robuster, ultraleichter Multiwheel® Koffer aus Polycarbonat. Bordingfähig. Auf die Stauräume der Porsche Sportwagen angepasste Dimensionen, passend für alle Baureihen. Erhältlich in allen Porsche Exterieurfarben. Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in Individualfarben. Spezial-Aluminiumgriff zur einfacheren Beladung der Laderäume. Versenktes TSA-Schloss, stufenlos verstellbares Teleskopgestänge sowie Netzabdeckungen mit Reißverschlüssen im Inneren. Innenfutter mit gewebtem Porsche Schriftzug. TÜV-getestet.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: ca. 55 x 40 x 20 cm
- Inhalt: ca. 32 l
- Gewicht: ca. 3,2 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 401 OG
EUR 559,-*

WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA

Wo ließe sich Zeitgeschichte
besser schreiben als an einem
Ort, der viel zu erzählen hat:
1910 wurde die Sternwarte in



der renommierten Uhrmacher-
stadt Glashütte erstmals in Betrieb
genommen. Knapp 100 Jahre
später bescherte ihr der Wieder-
aufbau durch die Firma WEMPE
große Aufgaben: Mit der Ein-
richtung der einzigen Prüfstelle

nach deutscher Chronometernorm
und der Etablierung der WEMPE
Uhrmacherschule bildet die Stern-
warte in Glashütte heute den perfek-
ten Produktionsstandort für die
Armbandchronometer der WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA Kollektion.

**EIN MEISTERWERK, DAS SIE JEDEN MONAT
AUFS NEUE BEGEISTERN WIRD.**



WEMPE
Zeitmeister
GLASHÜTTE 1/SA

Leipzig, Mädler-Passage/Grimmaische Straße 2-4, T 0341.211 31 12
WEMPE ZEITMEISTER Chronograph Mondphase mit Vollkalender in Edelstahl
mit Automatikwerk. Für € 3.475 exklusiv bei Wempe. www.wempe.com
Verwaltung: Gerhard D. Wempe KG, Steinstraße 23, 20095 Hamburg



An den besten Adressen Deutschlands und in London, Paris, Madrid, Wien und New York.

FÜR EINEN DURCH UND DURCH SPORTLICHEN SOMMER.



Abb. ähnlich

Unser exklusives Leasingangebot für den Porsche 718 Boxster S.

Hätte, würde, könnte, sollte. Das Leben ist zu kurz für Konjunktive. Zu kurz für unausgelebte Tagträume. Der neue 718 Boxster setzt ein klares Statement: Los! Dabei interpretiert er die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters: mit jeder Menge Kurven, mit jeder Menge Fahrtwind, mit jeder Menge Adrenalin. Kurz: mit einem direkten und offenen Fahrerlebnis. Ideale Voraussetzungen also, um direkt durchzustarten: in einen durch und durch performancestarken Sommer.

Der 718 Boxster S ist gebaut für ein Leben mitten im Sport. Er ist ein Mittelmotor-Sportwagen, der den Sportsgeist des legendären Porsche 718 mit dem Sportwagen von morgen vereint – und auf die Straßen dieser Welt überführt. Sein Ziel ist es, dem Alltag das Alltägliche zu nehmen. Mit einem markanten Design, einem sportlich abgestimmten Fahrwerk und einer Vielzahl innovativer Performance-, Komfort- und Assistenzsysteme. Bleibt nur eine Frage offen: Worauf warten Sie noch?

Unser vorteilhaftes Leasingangebot für gewerbliche Kunden¹

Monatliche Gesamtrate

Porsche 718 Boxster S mit PDK: EUR 718,-

257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Digitalradio, GT-Sportlenkrad, Sitzheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre silber), Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E

Anschaffungspreis: EUR 83.390,-
Einmalige Sonderzahlung: EUR 16.000,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km p. a.
Monatliche Leasingrate: EUR 664,45
Monatliche Rate für Rückgabekomfort²:
EUR 35,70
Monatliche GAP-Absicherung: EUR 17,85
Monatliche Gesamtrate: EUR 718,-
Gesamtbetrag: EUR 41.848,-

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.08.2017 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.070,- sind direkt an das Porsche Zentrum Leipzig zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

² Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

FOLGEN SIE IHREM INNEREN ANTRIEB.



Abb. ähnlich

Mit unserem exklusiven Leasingangebot für den Porsche 911 Carrera GTS.

Unser attraktives Leasingangebot für gewerbliche Kunden¹

Monatliche Gesamtrate

Porsche 911 Carrera GTS mit PDK: EUR 1.215,-

331 kW (450 PS), weiß, Innenausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Sitzheizung, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 188 g/km · Effizienzklasse E

Anschaffungspreis: EUR 146.700,-
Einmalige Sonderzahlung: EUR 29.000,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km p. a.
Monatliche Leasingrate: EUR 1.161,45
Monatliche Rate für Rückgabekomfort²:
EUR 35,70
Monatliche GAP-Absicherung: EUR 17,85
Monatliche Gesamtrate: EUR 1.215,-
Gesamtbetrag: EUR 72.740,-

Ein Design, das Sportlichkeit mit jeder Faser demonstriert. Ein Fahrwerk, das sich jeder Herausforderung stellt. Und ein Biturbo-Boxermotor, der Rennstrecken-Performance auf die Straße bringt. Kurz: Der 911 Carrera GTS ist kein Fahrzeug für jeden – aber ein Sportwagen für jeden Tag. Entdecken Sie ihn selbst – und folgen Sie Ihrem inneren Antrieb.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS für Furore sorgten. Die seitdem Rennstrecken-Performance mit hoher Sportlichkeit im Alltag vereinen. In ihrer aktuellsten Ausprägung präsentieren sie sich willensstärker und kompromissloser denn je: mit einem sportlichen Plus von 22 kW (30 PS) und 50 Nm im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen. Sowie jede Menge zusätzlicher Schärfe in Design, Ausstattung und Fahrdynamik. Das Ergebnis: ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen – und in diesem Sommer ihren Hunger nach mehr stillen wollen.

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 31.08.2017 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.070,- sind direkt an das Porsche Zentrum Leipzig zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

² Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



**Ihr Atem stockt.
Ihr Herz rast.
Ihre Kinnlade fällt.
Und alles vor dem Einsteigen.**

Der neue 911 GT2 RS.



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 341 91936-0
Fax: +49 341 91936-24
E-Mail: info@porsche-leipzig.de
www.porsche-leipzig.de