

Porsche Zentrum Leipzig

PORSCHE TIMES

3:13

Performance auf dem Platz.

Der Porsche Golf Cup 2013.

Qualitätsversprechen.

Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.



DER NEUE 918 SPYDER. ROCKET. SCIENCE.

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

4 7:14 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.

6 Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE LIVE

7 Performance auf dem Platz.
Der Porsche Golf Cup 2013.

PORSCHE LEBENSART

8 Die Porsche Gepäckserie.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE SERVICE

9 Träume werden wahr.
Porsche Financial Services.

10 Qualitätsversprechen.
Gebrauchtwagen-Leasing
mit der Porsche Approved
Garantie.

PORSCHE INTERN

11 Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

Editorial



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Enthusiasten,

ein wahrer Bilderbuchsommer liegt hinter uns: Wir hoffen, Sie konnten die sonnigen Tage genießen, ob im Urlaub oder zuhause.

Einen Kurz-Urlaub vom Alltag erlebten die Teilnehmer unseres diesjährigen Golfturniers: Bei tropischen Temperaturen fand der Porsche Cup 2013 im Golf & Country Club Leipzig statt. Die sportlichen Höchstleistungen des Tages wurden in der lauen Sommernacht bis weit nach Mitternacht gefeiert – lesen Sie mehr auf Seite 7.

Gut besucht war auch unser Tag der offenen Tür am 31. August: Der neue Panamera S E-Hybrid stand im Mittelpunkt des Interesses. Die Kraft der Gegensätze wird hier auf den ersten Blick deutlich: So vereint der Panamera S E-Hybrid die Performance eines echten Sportwagens mit dem Komfort einer Luxuslimousine – und das bei Verbrauchswerten weit unter den Erwartungen an einen Sportwagen.

Unser Kalender-Tipp: Auch wenn wir uns auf einen sonnigen Herbst freuen, kommen sinkende Temperaturen auf uns zu. Merken Sie sich jetzt schon unsere exklusiven Radwechseltage vor: am 26. Oktober, 6. November und 13. November 2013 in Ihrem Porsche Zentrum Leipzig.

Ich wünsche Ihnen goldene Herbsttage und freue mich darauf, Sie bei uns im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen!

Herzlichst, Ihr

Markus Neu
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0, Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 1.700 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

Der Porsche Golf Cup 2013. Performance auf dem Platz.



Porsche und Golf gehören einfach zusammen: Bei unserem Porsche Golf Cup am 27. Juli 2013 im Golf & Country Club Leipzig gingen rund 50 Teilnehmer an den Start.

Bei besten sommerlichen Wetterverhältnissen erwartete die Golfer ein perfekt gepflegter und vorbereiteter Platz im Urlaubsambiente – der ideale Ort auch, um unsere neuen Panamera Modelle zu präsentieren, die gleich neugierige Blicke auf sich zogen.

Nach der Anmeldung, einem ausgiebigen Frühstücksbuffet und der Begrüßung der Gäste erfolgte pünktlich um 10:00 Uhr der Kanonenstart. Von nun an hatten die Golfer über 18 Löcher hinweg die Möglichkeit, sich mit einem Sieg für die Teilnahme am Regionalfinale vom 27. bis 29. September 2013 zu qualifizieren. Die ohnehin schon bestens gelaunten Spieler wurden bei den tropischen Temperaturen mit in Eiswasser eingelegten Handtüchern bei Laune gehalten. Zudem standen während des gesamten Turniers kulinarische Köstlichkeiten an der Almhütte bereit.

Die Sieger



Mario Franz (Brutto)



Carmen Richter (Netto Klasse A)



Karsten Schalla (Netto Klasse B)



Reinhard M. Antons (Netto Klasse C)

Ein Sektempfang läutete um 18:30 Uhr den stimmungsvollen Abend im Golf & Country Club Leipzig, Golfresort Machern, ein, der bis in die späten Stunden durch Manfred Hirschbach am Piano im Duett mit Saxophon musikalisch begleitet wurde. Einem reichhaltigen Barbecue folgte als nächster Programmpunkt die Siegerehrung. Als Sieger gingen an diesem Turniertag Mario Franz (Brutto), Carmen Richter (Netto Klasse A), Karsten Schalla (Netto Klasse B) sowie Reinhard M. Antons (Netto Klasse C) hervor. Nach einem verlockenden Dessertbuffet erstreckte sich die Veranstaltung noch bis weit nach Mitternacht und auch ein kurzes, heftiges Gewitter tat der ausgelassenen Stimmung keinen Abbruch, sondern sorgte für eine willkommene Abkühlung.

Alles in allem war der Porsche Golf Cup ein gelungenes Event voller sportlicher Highlights und soll in Zukunft fester Bestandteil des Porsche Zentrum Leipzig Veranstaltungskalenders werden. Wir bedanken uns an dieser Stelle noch einmal bei den zahlreichen Teilnehmern, durch die unser Porsche Golf Cup 2013 zu einem vollen Erfolg wurde.



Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.

PTS Ultralight M

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.
WAP 035 401 OD | ab EUR 429,00**

PTS Ultralight XL

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.
WAP 035 400 OD | ab EUR 529,00**

*Empfehlung der International Air Transport Association [IATA], Stand Januar 2012. Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen. **Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



TRÄUME WERDEN WAHR.

Den Traum vom eigenen Porsche träumen viele. Die Porsche Financial Services GmbH hilft seit nunmehr 25 Jahren dabei, diesen Traum einfach und unkompliziert wahr zu machen. Mit maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsangeboten, einem individuellen Versicherungsdienst und der Porsche Card. Das alles perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Wünsche zugeschnitten.

1988 wurde die Porsche Leasing GmbH gegründet und war bis 1995 zunächst nur deutschlandweit tätig. Mit der Umfirmierung in die Porsche Financial Services GmbH hat die hundertprozentige Tochtergesellschaft der Porsche AG ihren Tätigkeitsbereich auf 14 weitere Länder ausgeweitet. Das Portfolio umfasst mittlerweile 90.000 Fahrzeug-Leasingverträge weltweit, davon über 20.000 in Deutschland, und ein Volumen von rund vier Milliarden Euro.

Zum Leistungsspektrum zählt neben Leasing- und Finanzierungsangeboten für Neu- und Gebrauchtwagen auch der Porsche Versicherungsdienst, der zwei speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Fahrern abgestimmte Versicherungsschutzpakete bietet. Ebenfalls auf Ihre Interessen und Wünsche zugeschnitten ist die Porsche Card, die mehr ist als nur eine Kreditkarte: Als Inhaber der Porsche Card haben Sie Anspruch auf zahlreiche Leistungen und Preisvorteile.

„Car for Life, Customer for Life“ ist die Strategie der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG und damit auch der Porsche Financial Services GmbH – und wörtlich zu nehmen: Denn viele unserer Kunden setzen vom ersten Tag an bis heute auf unsere hohe Kompetenz. Ihr Vertrauen ist unser Antrieb.

Exklusiv zum 25. Geburtstag der Porsche Financial Services GmbH und anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Porsche 911“ bieten wir Ihnen vorteilhafte Jubiläumskonditionen. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote der Porsche Financial Services GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne.



Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.

QUALITÄTSPRECHEN.

Ob Sie sich für die Mittelmotormodelle Boxster oder Cayman, den klassischen 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne entscheiden – eines haben sie alle gemeinsam: unser Qualitätsversprechen Porsche Approved Gebrauchtwagen. Jeder Gebrauchtwagen wird von unseren erfahrenen Service-Technikern intensiv geprüft: So finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum Gebrauchtwagen im Bestzustand.

Ein „Rundum-sorglos“-Leasingangebot bieten wir Ihnen bis zum 31.12.2013: Das Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zu besonders attraktiven Konditionen bietet Ihnen ganze 36 Monate Garantie beim Leasing eines Porsche Gebrauchtwagens mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“.

Dem Gefühl folgen? Oder Vernunft walten lassen? Beides! In unserem Porsche Zentrum finden Sie ein umfangreiches Gebrauchtwagenprogramm, das mit attraktiven Preisen überzeugt. Und mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zusätzlich mit zwei kostenfreien Jahren Garantie.

Das weltweit gültige Porsche Approved Siegel garantiert:

- Ihr Porsche ist für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert – in unserem Aktionsangebot sogar für 36 Monate!
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Standards.
- Ihr Porsche wurde nach unserem technischen Prüfbericht, einer Checkliste mit 111 Punkten, geprüft.
- Alle Arbeiten wurden unter der Verwendung von Porsche Originalteilen von Porsche Technikern durchgeführt.

Garantierte Sicherheit: Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Ihr Porsche Approved Gebrauchtwagen wartet bereits auf Sie.

10

PORSCHE SERVICE



Porsche 911 Carrera S | EUR 74.990,00

Schwarz
EZ 09/2011 | 22.500 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 599,00**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.500,00**

Innenausstattung: Leder inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Carrera S II Rad, Sitzheizung, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen stehen Ihnen unsere Verkäufer unter Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0 oder per E-Mail unter verkauf@porsche-leipzig.de gerne zur Verfügung oder besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Leipzig.



Porsche Cayenne S | EUR 75.990,00

Tiefschwarzmetallic
EZ 11/2010 | 49.900 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 787,00**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 14.900,00**

Innenausstattung: Gattleder schwarz, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, Sportabgasanlage, Standheizung

Porsche Range - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 12,4–6,3; CO₂-Emissionen: 289–166 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km

PORSCHE
APPROVED

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-leipzig.de.



Porsche Boxster S

Schwarz
EZ: 05/2013 | 4.900 km
EUR 65.980*

Kunstleder-Ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage u.v.m.



Porsche 911 Carrera S

Basaltschwarzmetallic
EZ: 05/2013 | 344 km
EUR 114.980*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Aerokit Cup, BOSE® Surround Sound-System, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sitzheizung, Sportabgasanlage u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,7 kombiniert 8,7; CO₂-Emission (in g/km): 205 · Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera S

Basaltschwarzmetallic
EZ: 05/2013 | 3.511 km
EUR 119.980*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sport Chrono Paket (i.V.m. PCM), Sportabgasanlage u.v.m.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Mahagonimetallic
EZ: 04/2013 | 11.900 km
EUR 125.980*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportabgasanlage u.v.m.



Porsche Panamera Diesel

Weiß
EZ: 07/2013 | 972 km
EUR 99.980*

Leder luxurbeige, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (mit Memory-Funktion), BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung vorne und hinten, Soft Close Türen u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8 · außerorts 5,5 kombiniert 6,3; CO₂-Emission (in g/km): 166 · Effizienzklasse B



Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic
EZ: 07/2013 | 960 km
EUR 118.980*

Leder schwarz, 309 kW/420 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung vorne und hinten, Soft Close Türen u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2 kombiniert 8,9; CO₂-Emission (in g/km): 208 · Effizienzklasse D



Porsche Panamera Turbo S

Achatgraumetallic
EZ: 05/2013 | 5.900 km
EUR 164.980*

Leder Bi-Color achatgrau/crema, 405 kW/550 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Abstandsregeltempomat, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Lenkradheizung, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Standheizung u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Absolute Stille.
Nur das Prinzip Leistung spricht Bände.**

Die neuen 911 Turbo Modelle.

**Bei uns im Porsche Zentrum Leipzig.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**

911 50
50 Jahre Porsche 911 - Tradition Zukunft



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0
Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 24

www.porsche-leipzig.de