



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

**Auch in Zukunft eine unserer
 wichtigsten Aufgaben:
 mit Spannung Leistung erzeugen.**



E I D I I T I O R I I I A I I

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

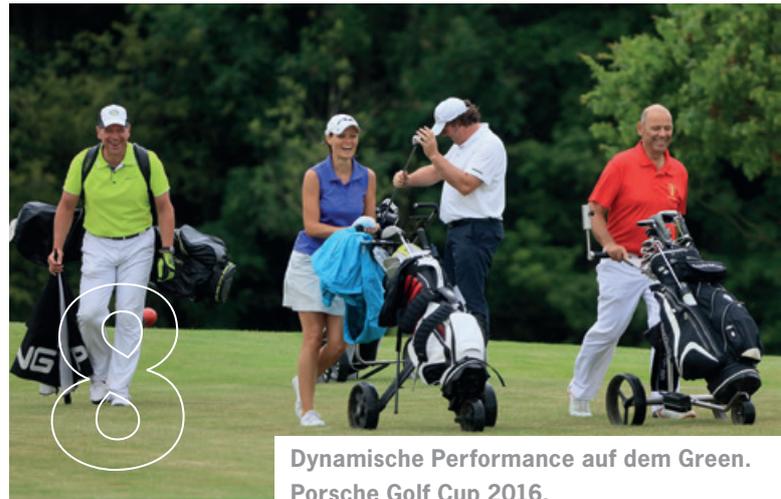
auch in diesem Herbst können Sie sich auf spannende Neuigkeiten aus dem Hause Porsche freuen: Denn mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid erfahren Sie die Zukunft des Sportwagens schon heute – und erleben hautnah, wie sportlich Elektromobilität sein kann. Ebenfalls begeistern wird Sie der neue Macan Turbo mit Performance Paket: Mit einer Performance, die dynamischer ist als jemals zuvor, und einem Fahrgefühl, das sich nach Rennstrecke anfühlt. Mehr Details zu den Porsche Modellneuheiten und zum Konzept von Porsche E-Performance lesen Sie auf den folgenden Seiten.

In unserem Porsche Zentrum hat sich in den vergangenen Monaten ebenfalls einiges bewegt: So darf ich Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times erstmals als neuer Geschäftsführer herzlich willkommen heißen und freue mich auf eine vielversprechende Zukunft im Zeichen der Faszination Porsche in Leipzig. Auch unser Team hat sich weiter vergrößert – auf Seite 13 lernen Sie unsere neuen Mitarbeiter im Einzelporträt kennen. Außerdem möchten wir mit Ihnen auf die Highlights unseres Porsche Golf Cup zurückblicken, den wir am 2. Juli im Golf & Country Club Leipzig veranstaltet haben. Die schönsten Impressionen haben wir auf den Seiten 8 und 9 für Sie zusammengestellt.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer Herbstausgabe und würde mich freuen, Sie bald persönlich im Porsche Zentrum Leipzig begrüßen zu dürfen.

Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig



Dynamische Performance auf dem Green.
Porsche Golf Cup 2016.



Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.

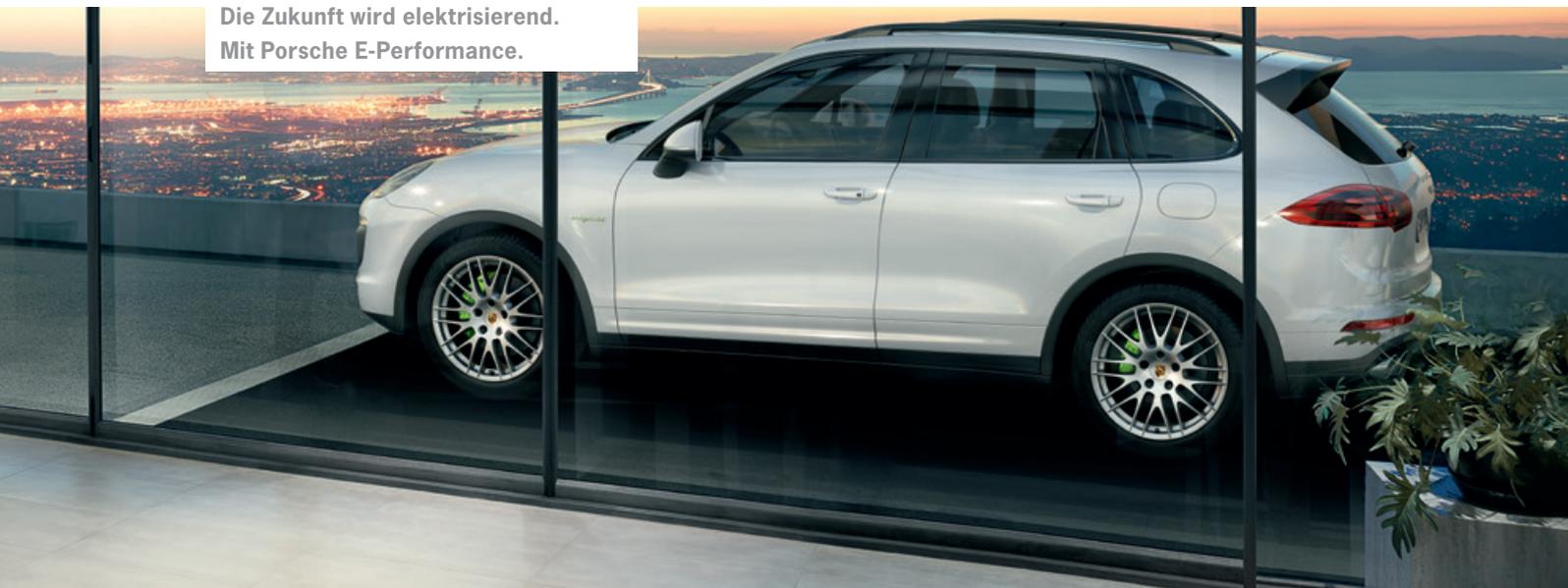




**Trends und Innovationen der Zukunft.
Porsche Digital.**



**Zeitlos elegant.
Mode von Porsche Driver's Selection.**



**Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 10 Ganz schön starke Konditionen.**
Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.
- 14 Eine Klasse für sich.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 08 Sportliche Performance und zahlreiche Höhepunkte.**
Beim Porsche Golf Cup 2016.

PORSCHE ONLINE

- 12 Der Zukunft? Fährt man am besten voraus.**
Das neue Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 Kompetenter Zuwachs.**
Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Leipzig.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 1.987 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

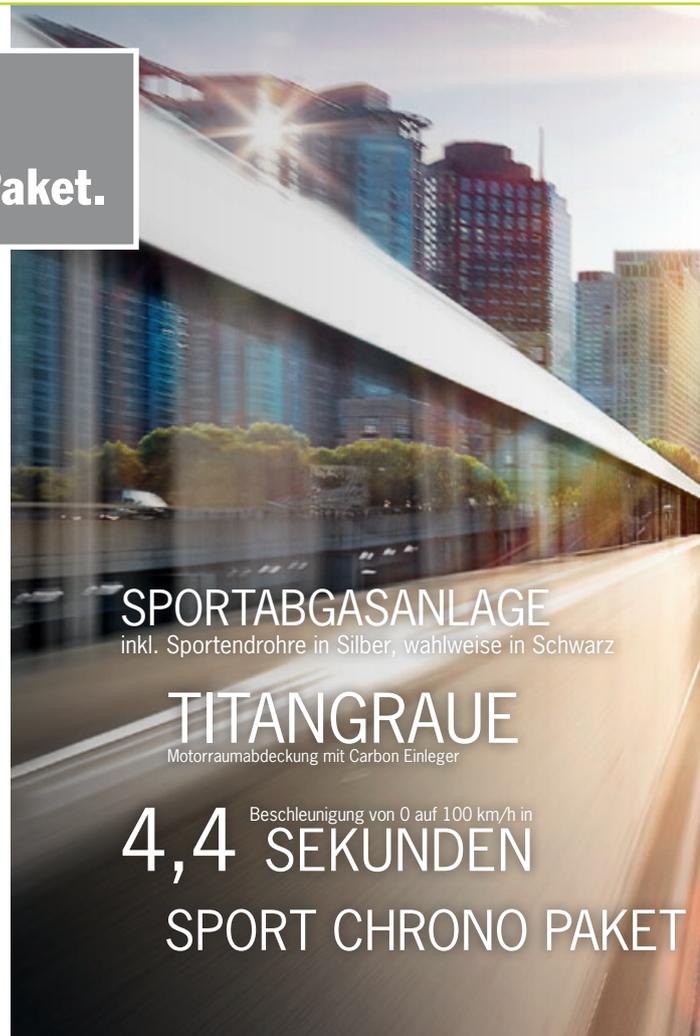
Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten: Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest. Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance mit einem Sportwagen gehen, der bereits das Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagenperformance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen. Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal 30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo. Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl, das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km



SPORTLICHE PERFORMANCE UND ZAHLREICHE HÖHEPUNKTE.

Beim Porsche Golf Cup 2016.

Einen erlebnisreichen Tag voller Highlights erlebten rund 60 Golfenthusiasten am 2. Juli 2016 beim Porsche Golf Cup auf der spielerisch anspruchsvollen Anlage des Golf & Country Club Leipzig.

Die hochmotivierten Spieler fanden sich pünktlich um 10:00 Uhr zum Kanonenstart ein, um sich der sportlichen Herausforderung auf dem Green zu stellen und sich für das Regionalfinale zu qualifizieren. Trotz kleinerer Regenschauer ließen sich die Teilnehmer die Freude am Spiel nicht nehmen und beeindruckten mit einer überzeugenden Performance und sehr guten Spielergebnissen.

Nach dem spannenden Turnier wartete auf die Porsche Freunde eine exklusive Abendveranstaltung, bei der die erfolgreichsten Spieler des Tages mit attraktiven Preisen aus der Kollektion von Porsche Driver's

Selection ausgezeichnet wurden. Zudem qualifizierten sich die beiden Brutto-Sieger und die Netto-Gewinner in Klasse A–C für das Regionalfinale des Porsche Golf Cup 2016 am 10. September im Golfclub WINSTONgolf. Als musikalische Untermalung des Abends faszinierte die stimmungswaltige Sängerin Laura Hempel, die bereits als Moderatorin bei unserer 718 Boxster Premiere das Publikum begeistert hatte. Ein weiterer Höhepunkt war die Spendenübergabe der Dr. Ing. h.c. Porsche AG an die Sporthilfe Sachsen in Höhe von EUR 20.000,-, bei der der Scheck vom mehrmaligen Olympiasieger Jens Weißflog persönlich entgegengenommen wurde.



Im Flight 1 spielten: v. l. Roberto Ulbricht (Verkaufsleiter Porsche Zentrum Leipzig), Marvin Compper (RB Leipzig), Jens Weißflog (ehem. Skispringer) und Siegfried Bülow (Geschäftsführer Porsche Leipzig GmbH).



Auch die Versteigerung der handsignierten Trikots von Rani Khedira und Marvin Compper von RB Leipzig in der Halbzeitpause des EM-Spiels Deutschland gegen Italien sorgte bei den Gästen für Begeisterung – und erhöhte noch einmal den Spendenerlös. Bei kulinarischen Köstlichkeiten wie geschmortem Lammnüsschen in Rosmarin genossen die Porsche Enthusiasten inspirierende Gespräche und ließen den sportlichen Tag stimmungsvoll ausklingen.



Wir bedanken uns bei allen Gästen für die schönen gemeinsamen Stunden und freuen uns schon jetzt auf den Porsche Golf Cup im nächsten Jahr.

Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.

GANZ SCHÖN STARKE KONDITIONEN.

Ein Fahrzeug, das die täglichen Strecken so souverän meistert wie die Schikane, den Sprint wie die lange Distanz. Das für die ganze Familie ist – und für seinen Fahrer ganz allein. Dynamik, fünf Türen, Variabilität, Komfort: Der Cayenne macht keine Kompromisse. Sondern Lust auf die Straße. Mit geschärftem Design, intelligenten Fahrassistenz-Systemen, mit hoher Leistungsstärke und effizienten Motoren – zum Beispiel als Cayenne Diesel Platinum Edition und Cayenne GTS. Und mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, das für ansprechendes Infotainment sorgt. Mit dem optionalen Connect Plus-Modul, drahtlosem Internetzugang, Online-Navigation, Apple® CarPlay und Porsche Car Connect. Das Ergebnis: perfekter Komfort, hohe Flexibilität, sportliche Performance. Ähnlich konditionsstark? Sind nur unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.



Monatl. Leasingrate:

EUR 999,-*

Abb. ähnlich

193 kW (262 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, 8-Gang Tiptronic S inkl. Start-Stop-Funktion, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Connect Plus, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m.

Preis: **EUR 69.999,-**

Laufleistung p. a.: **15.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 0,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO₂-Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Fahrzeugübernahme bis 30.12.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 175,- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.172,15 sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Monatl. Leasingrate:

EUR 950,-*

Abb. ähnlich

324 kW (440 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz mit Interieur-Paket karminrot, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, GTS Sportsitze vorne mit Sitzmittelbahn aus Alcantara, Sportabgasanlage mit Doppelendrohren, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m.

Preis: **EUR 109.611,70**Laufleistung p. a.: **10.000 km**Laufzeit: **36 Monate**Einmalige Sonderzahlung: **EUR 16.274,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 · kombiniert 10,0/9,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

Porsche Cayenne GTS



Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Kauf- und Leasingangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr persönlicher Verkaufsbereiter telefonisch unter +49 341 91936-0 oder per E-Mail an info@porsche-leipzig.de gerne zur Verfügung.

DER ZUKUNFT? FÄHRT MAN AM BESTEN VORAUS.

Neues Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung geht an den Start.

Eines Tages wird Ihr Porsche bereits auf dem Weg in die Stadt einen Parkplatz suchen und reservieren, zum Zielort fahren und automatisch zwei Straßen weiter parken. Dank des elektronischen Schlüssels kann Ihre Werkstatt den Wagen in der Zwischenzeit reinigen oder warten, jemand kann Ihre Einkäufe erledigen und im Fahrzeug verstauen. Das ist nur ein kleiner, sehr einfacher Ausschnitt dessen, was demnächst Realität werden könnte.

Ist das Zukunftsmusik? Vielleicht nicht mehr lange. Dafür soll das neue Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung sorgen. Welche digitalen Angebote wollen wir unseren Kunden in Zukunft bieten? Hier werden Trends und innovative Ideen aufgespürt und bewertet, digitale Produkte und Geschäftsfelder identifiziert, getestet und realisiert.

Der Anspruch ist Porsche typisch hoch – und damit vielversprechend für unsere Kunden: Ziel ist es, Porsche zum führenden Anbieter für digitale Mobilitätslösungen im



Das Thema digitale Mobilität? Haben wir natürlich auch digital für Sie aufbereitet. Einfach den QR-Code mit dem Smartphone oder Tablet einscannen und einen Blick in die Zukunft werfen.

automobilen Premiumsegment zu entwickeln. Der hohe Stellenwert wird durch die Gründung der neuen Porsche Digital GmbH unterstrichen.

Sie ist das Kompetenzzentrum, in dem Visionen in die Realität übertragen werden.

Neben dem eigenen Innovationspotenzial setzt Porsche auf Partnerschaften. Durch Beteiligungen zum Beispiel an Start-ups will man sich frühzeitig mit innovativen, wachstumsstarken Unternehmen vernetzen, Talente fördern und den Zugriff auf neue Technologien sichern – insbesondere in den Bereichen Konnektivität, Smart Mobility und autonomes Fahren. Die Ideen sind da. Jetzt gilt es, bereichsübergreifend zu denken, externe Ressourcen zu nutzen und sehr schnell sehr konkret zu werden. Thilo Koslowski, Geschäftsführer der Porsche Digital GmbH, kommt aus dem Silicon Valley zu Porsche: „Wir werden Porsche typische digitale Kundenerlebnisse schaffen, die faszinieren und intelligent sind – sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs.“ Man darf gespannt sein.

Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Leipzig.

KOMPETENTER ZUWACHS.

Höchstleistung ist unser Antrieb, wenn es darum geht, die Faszination Porsche für unsere Kunden erlebbar zu machen. Dafür setzen wir auf ein starkes Team, das täglich sein Bestes gibt, um Sie zu begeistern. Deshalb freuen wir uns, Ihnen an dieser Stelle vier neue Mitarbeiter vorstellen zu können.



ANNIKA LEHNERT

Die Liebe zum Automobil wurde Annika Lehnert von Hause aus mitgegeben: Denn ihr Vater ist gelernter Kfz-Mechaniker und hat seine Tochter von klein auf an das Thema Fahrzeuge herangeführt. Kein Wunder also, dass die 30-Jährige ihre Ausbildung als Einzelhandelskauffrau für Kfz-Teile und -Zubehör ebenfalls in der Automobilbranche absolvierte. Durch ihre fundierte Erfahrung im Kundenkontakt und ihre Faszination für die einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen ist die Mutter einer Tochter und eines Sohnes die perfekte Ergänzung für unser Empfangs-Team – und wir freuen uns, Annika Lehnert als neue Mitarbeiterin bei uns im Porsche Zentrum Leipzig begrüßen zu dürfen.



OLIVER BELLMANN

Auch Oliver Bellmann ist von Kindesbeinen an ein leidenschaftlicher Automobil-enthusiast. Dies führte dazu, dass er schon früh den Entschluss fasste, seine berufliche Karriere in der Automobilbranche zu starten. So war Oliver Bellmann nach seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann bei zwei verschiedenen Automobilherstellern tätig, bevor er 2012 als Serviceassistent zum Porsche Zentrum Nürnberg wechselte. Jetzt zog es den in der Oberlausitz geborenen Porsche Begeisterten aus persönlichen Gründen wieder näher in Richtung Heimat, weswegen er sich in unserem Porsche Zentrum bewarb – mit Erfolg. Neben seiner Tätigkeit am Empfang ist Oliver Bellmann seit Kurzem auch für den Porsche Driver's Selection Shop verantwortlich und berät unseren Kunden mit viel Engagement und Enthusiasmus.



CHRISTOPH KERN

Christoph Kern ist seit dem 1. Dezember 2015 bei uns im Porsche Zentrum Leipzig tätig und unterstützt als Kfz-Mechatroniker unser Werkstatt-Team. Nach seiner Ausbildung war der Automobilfan bei Sommer Fahrzeugbau GmbH und CARS Technik & Logistik GmbH beschäftigt, wo er seine erlernten Kenntnisse weiter vertiefen konnte. An Porsche begeistert Christoph Kern besonders der hohe Qualitätsstandard sowie das unverwechselbare Design der atemberaubenden Sportwagen. Auch in seiner Freizeit ist der Mechatroniker gerne sportlich unterwegs: bei Fitness, Radfahren, Fußball spielen oder Rafting.



STANLEY OTTO

Wir gratulieren Stanley Otto ganz herzlich zur bestandenen Prüfung zum Kfz-Mechatroniker, die er im Juli dieses Jahres in unserem Porsche Zentrum mit Erfolg absolviert hat, und freuen uns, dass wir ihn ab sofort fest in unser Team übernehmen konnten. Sein großes Interesse für Technik bewegte Stanley Otto dazu, nach dem Abitur ein Studium der Physik zu beginnen, allerdings fehlte dem Porsche Begeisterten der praktische Bezug. Deshalb fiel ihm die Entscheidung gegen das Studium und für eine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker auch nicht besonders schwer. In Zukunft möchte Stanley Otto auch noch einen Gang höher schalten: mit einer Meisterausbildung. Wir wünschen ihm schon jetzt viel Erfolg dabei.

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlussstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 199,-*



| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion
 Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.
Artikel-Nr.: WAP 718 00S-3XL OH (Herren)
Artikel-Nr.: WAP 718 0XS-XXL OH (Damen)
EUR 79,-*

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion
 Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.
Artikel-Nr.: WAP 710 0XS-XXL OH
EUR 399,-*

| 3 |



| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion
 Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.
Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL OH
EUR 399,-*

Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL OH
EUR 399,-*



| 4 |



| 5 |

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion
 Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.
Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL OH
EUR 119,-*

Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL OH
EUR 119,-*



| 6 |

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion
 Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.
Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL OH
EUR 599,-*

Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL OH
EUR 599,-*

* Inkl. MwSt.



Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 341 91936-0
Fax: +49 341 91936-24
E-Mail: info@porsche-leipzig.de
www.porsche-leipzig.de