

Porsche Zentrum Leipzig

PORSCHE TIMES

4:12

Eventkalender 2013.
Porsche Zentrum Leipzig.

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute.
Und das kommt nicht von ungefähr.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 • außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 • CO₂-Emission in g/km 206 – 188 • Effizienzklasse G – F

Editorial

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE LIVE

7 Porsche Zentrum Leipzig.
Eventkalender 2013.

PORSCHE TECHNIK

8 Sportlich, funktional,
effizient: Konzeptstudie
Panamera Sport Turismo
Zukunftsvision.

9 Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE SERVICE

10 Zwei Drittel aller gebauten
Porsche Fahrzeuge fahren
noch heute.
Und das kommt nicht von
ungefähr.

PORSCHE INTERN

11 Unsere attraktiven Ge-
brauchtwagenangebote.
Ganzjährige Saison.



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

nicht mehr lange und das Jahr 2012 verabschiedet sich mit einem tosenden Feuerwerk. Was bleiben wird, sind jede Menge Erinnerungen – an eindrucksvolle Momente und schöne Augenblicke. Wir hoffen, für Sie sind einige davon mit Porsche verknüpft.

Denn 2012 war ohne Zweifel ein Jahr voller Highlights: von der Einführung des neuen Porsche Boxster sowie des Panamera GTS und Cayenne GTS über das neue 911 Carrera Cabriolet bis hin zur aktuellen Allradsaison mit ihren traktionsstarken Modellen. Nicht zu vergessen: unsere vielen spannenden Events.

Wir – mein gesamtes Team und ich – möchten uns an dieser Stelle ganz herzlich bei Ihnen für Ihre Treue zur Marke Porsche und zum Porsche Zentrum Leipzig bedanken. Und dafür, dass wir Sie ein ums andere Mal persönlich bei uns begrüßen durften.

Schon heute freuen wir uns auf 2013, denn das neue Jahr verspricht aufregende Neuerungen und einzigartige Momente. Wir sind uns sicher: Sie werden begeistert sein.

Ihnen und Ihrer Familie wünschen wir frohe Weihnachten sowie ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2013.

Herzliche Grüße, Ihr

Markus Neu

Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0, Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 1.700 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Eventkalender 2013.

Porsche Zentrum Leipzig.

Auch 2013 möchten wir die Faszination Porsche gemeinsam mit Ihnen erleben und erfahren. Und: oft gemeinsam feiern. Dazu haben wir einiges geplant. Sie dürfen gespannt sein! Natürlich stehen wir Ihnen bei Fragen zu unseren Events gerne schon im Vorfeld unter + 49 (0) 3 41 / 9 19 36 45 zur Verfügung. Wir freuen uns auf ein ereignisreiches neues Jahr mit Ihnen!

7

PORSCHE LIVE

20. JANUAR



Neujahrsbrunch

Ab 10:30 Uhr Treffen zum gemeinsamen Neujahrsbrunch im Porsche Werk Leipzig, inklusive Werksführung bei stehender Produktion. Wir haben Plätze reserviert und bitten um Rückmeldung mit gewünschter Platanzahl an Katrin Pregel, Telefon: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 45, Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 24, E-Mail: katrin.pregel@porsche-leipzig.de. Preis pro Person EUR 45,00. Da uns für diese Veranstaltung nur ein begrenztes Kartenkontingent zur Verfügung steht, erfolgt die Bestätigung nach Eingangsdatum der Anmeldung.

23. FEBRUAR



Tagesveranstaltung Cayenne Family

Ein tolles Event für die ganze Familie. Erleben Sie interessante Stunden im Porsche Werk Leipzig und lassen Sie sich bei dieser Gelegenheit von den Porsche Modellen Cayenne S Diesel und Cayenne Turbo S überzeugen. Erleben Sie bei Taxifahrten mit erfahrenen Instruktoren unseres Porsche Werks, was mit einem Porsche Cayenne auf einer echten Rennstrecke alles möglich ist. Sie werden mit Sicherheit ins Staunen und ins Schwärmen geraten. Natürlich ist für Ihr leibliches Wohl gesorgt.

MÄRZ



Cayman und Cayman S Präsentation

Nach der erfolgreichen Vorstellung der neuen Porsche Boxster und Boxster S im April 2012 – die unter dem Motto „Unabhängigkeitserklärung“ für ziemlich viel Furore sorgten und nahtlos an die Erfolgsserie der Porsche Roadster Klassiker 356 Nr. 1 und Spyder 550 anschließen – präsentieren wir Ihnen im März die Fortsetzung. Den Porsche Cayman und Cayman S. Das zweiseitige Porsche Coupé. Die Einladung zu diesem Event erfolgt rechtzeitig.

MÄRZ – OKTOBER



März, April, Juni, September und Oktober 2013

Bewährtes Freies Fahren im Porsche Werk Leipzig. Lassen Sie auf der FIA zertifizierten Teststrecke einmal so richtig Ihr Herz für Porsche sprechen und Ihren Gefühlen freien Lauf. Driften Sie durch weltberühmte Kurven, die denen von legendären Formel I-Rennstrecken originalgetreu nachgebaut wurden. Sie werden begeistert sein und staunen, was in einem Porsche so alles steckt. Lassen Sie sich überraschen.

Die Termine:

Dienstag, 12.03.13, 16:00 Uhr Dienstag, 30.04.13, 17:00 Uhr
Dienstag, 25.06.13, 17:00 Uhr Samstag, 21.09.13, 17:00 Uhr
Sonntag, 27.10.13, 15:00 Uhr (großer Kurs)

APRIL



Porsche Frühjahrs-Check

Termine: Mittwoch, 27.03.13; Samstag, 13.04.13 und Mittwoch, 17.04.13 Wir überprüfen bei Ihrem Porsche die wesentlichen Bauteile und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. Natürlich bieten wir Ihnen neben dem Radwechsel auf Wunsch auch die fachgerechte Einlagerung Ihrer Winterräder an.

SEPTEMBER



IAA

2013 findet vom 12. bis 22. September die Internationale Automobil-Ausstellung IAA in Frankfurt am Main statt. Mit Modell-Highlights und technischen Innovationen aus Stuttgart-Zuffenhausen und Leipzig, die ihresgleichen suchen. Sie dürfen gespannt sein.



Weitere Ausblicke 2013

Wir planen für 2013 ein Golfturnier. Sie sind begeisterter Golfer – egal mit welchem Handicap – und möchten an unserem Golfturnier teilnehmen? Bei Interesse senden Sie bitte eine E-Mail an katrin.pregel@porsche-leipzig.de und wir informieren Sie über alle Neuigkeiten.

Zukunftsvision.

Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo

8

e-hybrid

PORSCHE TECHNIK



Revolutionär: der Porsche Panamera Sport Turismo.

Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design

Der Panamera Sport Turismo ist sportlich und funktional: die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß. Die Konzeptstudie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Die Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Die neue Farbe liquidmetalblue, ähnlich flüssigem Metall, unterstreicht die Konturen noch deutlicher. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse ist auf Knopfdruck unter dem Kofferraumboden – aus elektrochromatischem Glas – in acidgreen illuminiert sichtbar.

„e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche

Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell. Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der

Faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie transportiert in der Designsprache von morgen – das ist das Ergebnis der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo. Er verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept. So kombiniert er Porsche Intelligent Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.

Verbrauch liegt unter 3,5 Liter auf 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei unter 82 g/km. Die neue Elektromaschine leistet rund 70 kW (95 PS), der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von Null auf 100 km/h.

Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung

Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer im Panamera Sport Turismo ein großes zentrales TFT-Farb-Display. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren über hybridspezifische Fahrzustände. Das Powermeter in der Instrumententafel zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an. Die Touchdisplays bieten dem Fahrer die Möglichkeit, per Multitouch-Funktion Fahranzeige und Steuerungsfunktionen intuitiv zu bedienen. Ebenso wie die Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die vielen weiteren Funktionen des PCM.



Erfahren Sie weitere Details im Webspecial zum Panamera Sport Turismo unter www.porsche.de.

Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG:

Porsche 911 Carrera 4S
EUR 141.802,00*

294 kW/400 PS

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorn und hinten, Sitzheizung, Tempostat u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) Innerorts: 14,2 – 12,7 · Außerorts: 7,5 – 7,0 · Kombiniert: 9,9 – 9,1 · CO₂-Emissionen: 234 – 215 g/km

Porsche Panamera Turbo S
EUR 201.988,00*

405 kW/551 PS

Achatgraumetallic, Innenausstattung Leder Bi-Color achatgrau/crema, ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Standheizung, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempostat u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) Innerorts: 17,0 – 16,7 · Außerorts: 8,4 – 8,3 · Kombiniert: 11,5 – 11,3 · CO₂-Emissionen: 270 – 265 g/km

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5; CO₂-Emissionen: 293–167 g/km

* Mehrwertsteuer ausweisbar



4 x 4
Die Porsche Allradsaison

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

10

PORSCHE SERVICE



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Ansprechpartner:

Raik Mannel
Kundendienstberater
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 53

Ronny Tornau
Kundendienstberater
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 57

Melanie Heinrichs
Serviceassistentin
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 44

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre / 30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre / 60.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre / 90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Ausgleichsbehälter• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)• Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre / 120.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Luftfiltereinsatz ersetzen• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

Ganzjährige Saison.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-leipzig.de.

Unsere attraktiven Gebrauchtwagenangebote.



Porsche Boxster S

Basaltschwarzmetallic

EZ 04/2012 | 13.900 km

EUR 64.900,00*

Kunstlederausst./Sportsitze Teilleder schwarz, 232 kW/315 PS, 2-Zonen-Klimaatomatik, 20-Zoll Carrera S Rad, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche Cayman

Basaltschwarzmetallic

EZ 03/2012 | 5.700 km

EUR 45.990,00*

Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Fußmatten, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Handyvorbereitung + Sound Package Plus, Klimaautomatik + Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle (USB)



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Meteorgrau-metallic

EZ 01/2011 | 27.300 km

EUR 74.590,00*

Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Basissitz, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Distanzscheiben 5mm, dynamisches Kurvenlicht, Felgenstern lackiert, Fußmatten, mechanische Hinterachs-Quersperre, Modellbezeichnung lackiert, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDk), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil, Fahrzeug sofort verfügbar, Werkswagen der Porsche AG



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic

EZ 09/2010 | 24.100 km

EUR 92.990,00*

Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Leistungssteigerung Carrera S, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Rahmen PDK Kulisse Leder, Schriftzug „911“, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage, Sportsitze, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl u.v.m.



Porsche Panamera Turbo

GT-silbermetallic

EZ 01/2012 | 8.900 km

EUR 122.890,00*

Innenausstattung Leder schwarz, 368 kW/500 PS, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 4-Zonen-Klimaatomatik, Abstandsregeltempomat, automatische Heckklappe, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket, Fußmatten, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, Handyvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Radnabenabdeckung, Seitenairbags im Fond, Servotronic, Sitzbelüftung vorne und hinten, Skisack u.v.m.



Porsche Cayenne S Tiptronic

Tiefschwarzmetallic

EZ 09/2011 | 15.200 km

EUR 82.990,00*

Lederausstattung schwarz Glattleder, 294 kW/400 PS, 100+Kraftstofftank, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Dachreling inkl. Dachleisten schwarz, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Fußmatten, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, Telefonmodul u.v.m.



Porsche Cayenne GTS

Lavagraumetallic

EZ 07/2009 | 96.600 km

EUR 49.890,00*

Lederausstattung schwarz mit Alcantara und roten Kontrastnähten, 298 kW/405 PS, automatische Heckklappe, HomeLink® (Garagentoröffner), Kompassanzeige im Kombiinstrument, Laderaummanagement, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Nichtraucher-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Rückfahrkamera inklusive ParkAssistent, Reifendruckkontrollsystem (RDk), Servotronic, Sitzheizung vorne und hinten, Skisack, Sonnenrollo Fondseitenfenster, Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Immer noch die schönste Auszeichnung für jeden Sportler:
Edelmetall.**

Die Panamera Platinum Edition.

4 Türen. 4 Sitze. Viel Platz und viel Komfort in Verbindung mit kompromissloser Sportlichkeit.

Die Panamera Platinum Edition ist als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel erhältlich.

Mit eigenständigen Designdetails, hochwertigen Materialien und einer erweiterten Serienausstattung erhält der Sportwagen unter den Limousinen seinen Feinschliff.



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststr. 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 (0) 3 41 / 91936 - 0
Fax: +49 (0) 3 41 / 91936 - 24
info@porsche-leipzig.de
www.porsche-leipzig.de