



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

schon wieder neigt sich ein ereignisreiches Jahr dem Ende zu. Die Adventszeit gibt uns Anlass, die schönsten Augenblicke noch einmal Revue passieren zu lassen. Nutzen Sie die besinnlichen Stunden, um zu sich selbst zu finden und sich auf das zu konzentrieren, was wirklich zählt: nämlich die Freude daran, mit Freunden und Familie liebgewonnene Erinnerungen zu teilen und kostbare Momente zu verbringen.

Auch wir im Porsche Zentrum Leipzig schauen auf ein bewegtes Jahr zurück, in dem wir gemeinsam mit Ihnen viele schöne Stunden im Zeichen der Faszination Porsche verbringen durften. So viel sei schon jetzt versprochen: Auch im nächsten Jahr erwarten Sie zahlreiche spannende und exklusive Events, bei denen die Begeisterung für den Mythos Porsche in ganz besonderem Maße spürbar wird.

Bis dahin wünschen wir Ihnen viel Spaß bei der Lektüre der Porsche Times, eine schöne Weihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr – und freuen uns darauf, Sie bald wieder einmal persönlich im Porsche Zentrum Leipzig begrüßen zu dürfen.

Herzliche Grüße
Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 2.078 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Ein Sportwagen, der alles verändert.
Premiere des neuen Panamera.



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.





**Bis an die Grenzen der Physik.
Der neue Sportmodus des PSM.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 12 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Der schönste Antrieb: Leidenschaft.**
Lars Krumbholz, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Leipzig, im Porträt.
- 14 Bereit für Wintersport.**
Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

PORSCHE LIVE

- 10 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.



**Idealer Start in die kalte Jahreszeit.
Mit unseren Serviceangeboten.**

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.**



ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN KOMPLETT NEUES FAHRZEUG ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



DER SCHÖNSTE ANTRIEB: LEIDENSCHAFT.

Lars Krumbholz, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Leipzig, im Porträt.



Als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Leipzig ist Lars Krumbholz Tag für Tag voller Leidenschaft für seine Kunden im Einsatz. Seine umfassende Erfahrung und sein tatkräftiges Engagement machen ihn zur perfekten Ergänzung des hochmotivierten Teams, mit dem er gemeinsam ein ganz besonderes Ziel verfolgt: die Faszination Sportwagen in allen Facetten spürbar werden zu lassen.

Weit über 20 Jahre Erfahrung im Automobilhandel hatte Lars Krumbholz bereits vorzuweisen, bevor er mit der Geschäftsleitung des Porsche Zentrum Leipzig eine neue berufliche Herausforderung annahm. Seit seinem Start in einem VW bzw. Audi Handelsbetrieb als Verkäufer im Jahr 1993 hat Lars Krumbholz kontinuierlich immer wieder einen Gang höhergeschaltet. So wechselte er bereits ein Jahr später zur Mercedes-Benz Vertriebs GmbH NDL Leipzig, wo er zunächst als Verkäufer und 2011 zum Mitglied der Geschäftsleitung wurde. Im Jahr 2015 machte er einen Abstecher in den hohen Norden zur Mercedes-Benz Nutzfahrzeugdirektion Nord in Hamburg, Lübeck und Bremen, wo er das gesamte Gebrauchtfahrzeug-Transportergeschäft verantwortete. Seit September diesen Jahres ist er zurück in Leipzig – und bringt all seine Erfahrung und sein leidenschaftliches Engagement mit ein, um das Porsche Zentrum Leipzig auch in Zukunft auf der Ideallinie zu halten.

Dabei steht für Lars Krumbholz die Wertschätzung jedes einzelnen Mitarbeiters im Vordergrund. „In einem Porsche Zentrum ist es wie im Rennsport: Kein Pilot kann es im Alleingang über die Ziellinie schaffen“, ist sich Lars Krumbholz sicher. So sichert ein herzliches Klima, das von gegenseitiger Hilfsbereitschaft gekennzeichnet ist, im Porsche Zentrum Leipzig stabile und belastbare Prozesse.

Ziel des gesamten Teams ist es, die eigene Begeisterung für Porsche an die Kunden weiterzugeben. Dabei legt Lars Krumbholz großen Wert darauf, den Mythos Porsche ganz anfassbar und vor allem sympathisch zu vermitteln. „Besonders beeindruckend finde ich, dass einige unserer Kunden die gesamte Performance, die ihr Porsche bietet, regelmäßig auf der Rennstrecke auskosten“, erzählt Lars Krumbholz begeistert. „So eine Verbundenheit und Leidenschaft zu einer Herstellermarke ist mir in keiner meiner bisherigen Tätigkeiten begegnet.“

Porsche Zentrum Leipzig Tour nach Tirol.

Mit Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Leipzig und Ihrem Porsche zu einer außergewöhnlichen Tour vom 17. bis 20. August 2017 nach Tirol.



Das Porsche Zentrum Leipzig führt zum dritten Mal eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute nach Tirol bis in das Montafon verspricht.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne- Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol ein. Schon bei Ihrem ersten Schritt in das Haus spüren Sie ein Gefühl von Luxus kombiniert mit Gemütlichkeit. Hier können Sie den Alltag vergessen und Ihr Wochenende genießen mit den vielen Annehmlichkeiten wie einem 5000 m² SPA-Bereich, einem Outdoor-Pool oder einer Golf-Indooranlage.

Am zweiten Tag laden wir Sie zu einer Halbtagestour in die Nähe von Innsbruck ein, um die berühmten Swarovski Kristall-

welten zu besichtigen. Nachmittags bleibt Ihnen ausreichend Zeit für den exklusiven Wellnessbereich des Hotels, bevor wir Sie zum Abendessen einladen. Am nächsten Morgen folgt das Highlight dieser Tour: Sie fahren in Richtung Montafon über die Silvretta-Hochalpenstraße – eine Traumstraße für Genießer. Entdecken Sie eine der schönsten und beliebtesten Panoramastraßen der Alpen. Die Silvretta-Hochalpenstraße führt 22,3 Kilometer von Partenen im Montafon in 34 Kehren über die auf 2.032 Meter hoch gelegene Bielerhöhe bis nach Galtür im Paznauntal. Nach dem Mittagessen geht es über den Flexenpass und das Hahntennjoch zurück zum Hotel. Zum Abendessen finden sich wieder alle Gäste im Hotel ein, um die gemeinsamen Erlebnisse des Tages während des Abendessens untereinander auszutauschen.

Programmleistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour mit Besichtigung der Swarovski Kristallwelten
- Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße in Richtung Montafon und zurück über das Hahntennjoch und den Flexenpass
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Betreuung während der Tour
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive ausführlichem Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

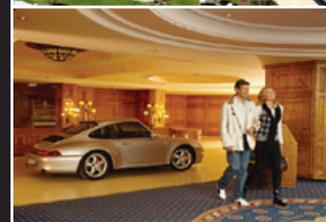
Preis

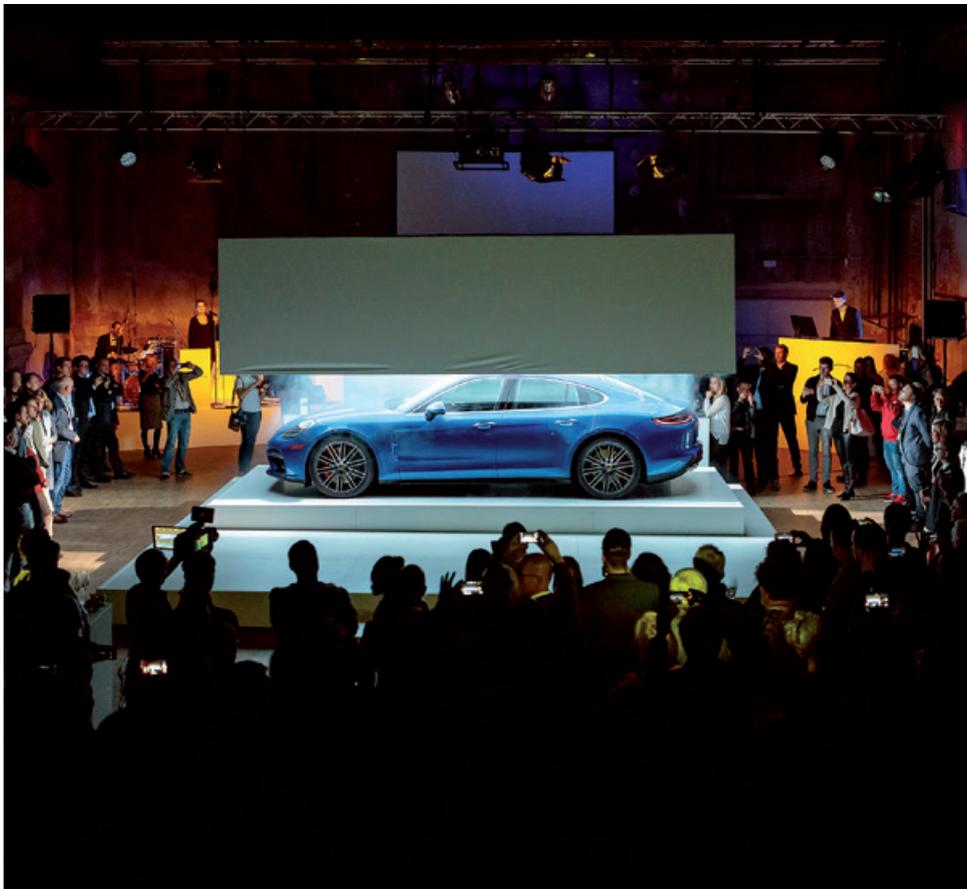
Der Preis beträgt EUR 1.265,- pro Person im Doppelzimmer (Südseite EUR 1.325,-). Der Einzelzimmerzuschlag beträgt EUR 180,-. Anmeldeschluss ist am 30. Juni 2017 (first come – first served).

Information und Buchung

Weitere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie bei Katrin Bülow im Porsche Zentrum Leipzig oder unter der Telefonnummer +49 341 91936-45, im Internet unter www.porsche-leipzig.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0.

Ein Vorschauvideo dieser Tour finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour4.







So haben wir die Premiere des neuen Panamera gefeiert.

Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer großen Premiere.

Rund 300 Gäste waren der Einladung gefolgt, den neuen Panamera hautnah kennenzulernen. Die außergewöhnliche Location sorgte bei allen Gästen auf Anhieb für Begeisterung: Denn bei der sorgfältigen Sanierung des ehemaligen Gas- bzw. Heizkraftwerks wurden bewusst die sichtbaren Details der Industriegeschichte bewahrt. Das Ergebnis: ein reiz- und kontrastvolles Ambiente, das den perfekten Rahmen für die bevorstehende Premiere bot.

Während Geschäftsführer Lars Krumbholz die Gäste begrüßte und sich vorstellte, lagen große Spannung und noch größere Erwartungen in der Luft. Mit einer spektakulären Inszenierung, bei der das Kunstkraftwerk mit rasant ineinandergreifenden Zahnrädern, Motorelementen und Rohrsystemen animiert wurde, startete der Höhepunkt des Abends. An den imposanten Klinkerwänden des Kunstkraftwerks wurden faszinierende Großstadtbilder projiziert, während der Showact Aleko die Gäste mit einer Cube-Artistik-Einlage auf das Highlight des Abends einstimmte: die Enthüllung eines saphirblauen Panamera Turbo, die von großen Beifallsstürmen des begeisterten Publikums begleitet wurde.

Zusammen mit Iris Miesel, Projektleiterin Karosserie Baureihe Panamera, stellte Verkaufsleiter Roberto Ulbricht die Modellneueheit mit ihrem geschärften Design und den zahlreichen Neuerungen –

von der leistungsstarken Motorisierung über die Assistenzsysteme bis hin zum Porsche Advanced Cockpit – vor. Das Urteil des Publikums lautete einstimmig: Die großen Erwartungen wurden nicht enttäuscht, sondern ganz im Gegenteil noch übertroffen.

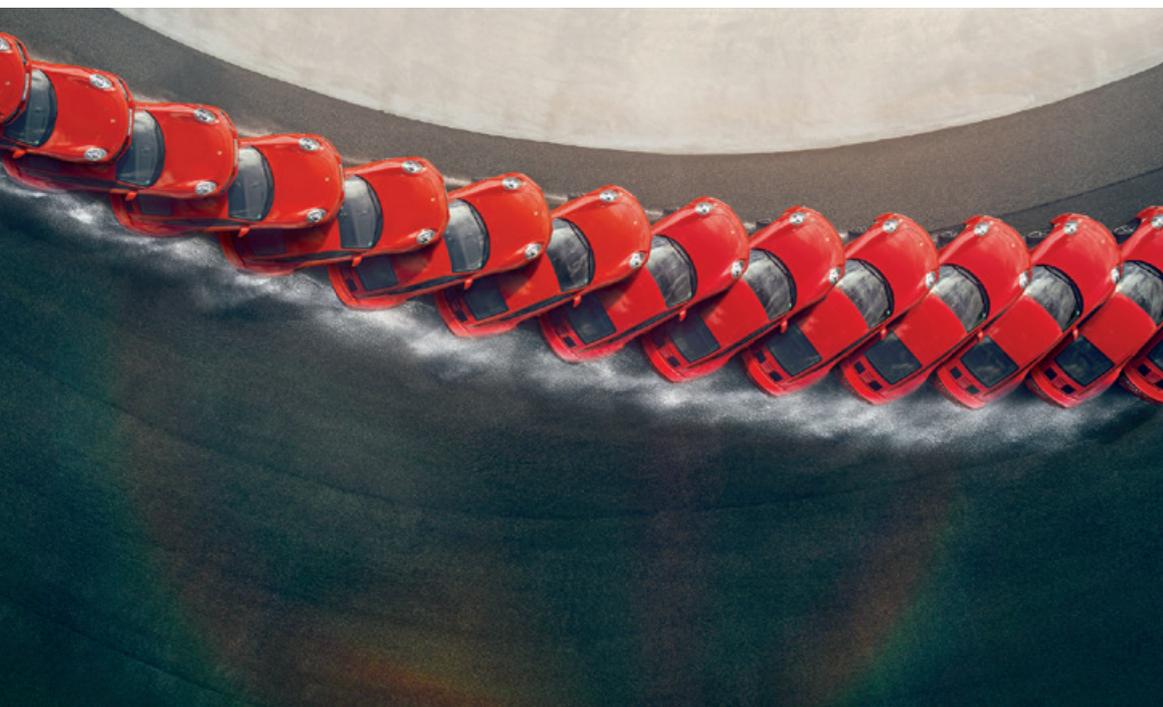
Bei bester Stimmung genossen die Gäste einen ausgelassenen Abend. Moderatorin Kamilla Senjo entlockte verschiedenen prominenten Gästen in kurzweiligen Gesprächsrunden interessante Erfahrungen zum Thema „Mut verändert alles“. So konnten Ulrich Maldinger, Eigentümer des Kunstkraftwerkes; Dr. Olaf Rieck, Bergsteiger; Martin Schulz, Goldmedaillengewinner im Triathlon bei den Paralympics; Philip Wende, Goldmedaillengewinner im Doppelvierer bei den Olympischen Spielen sowie Fabio Coltorti vom RB Leipzig viele interessante Anekdoten zu diesem Thema beitragen.

Die hervorragende Gastronomie von Max Enk verwöhnte die Gäste mit Fingerfood an verschiedenen Ständen im Maschinen- und Kesselraum. Live Musik mit der Band „Swing Delikatessen“ sorgte zudem bis weit nach Mitternacht für eine gute Stimmung unter den Premierengästen.

Wir bedanken uns bei allen Mitwirkenden sowie bei unseren Gästen für einen außergewöhnlichen Abend, der uns noch lange in bester Erinnerung bleiben wird.

SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

**Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.**



Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten – mit Ihrem Porsche ist eines immer garantiert: herausragender Fahrspaß. Besonders dann, wenn Ihr Spitzensportler optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Dabei unterstützen wir Sie mit dem umfassenden Know-how eines erfahrenen Serviceteams – und mit attraktiven Angeboten, mit denen eines gewiss ist: eine Wintersaison voll Porsche typischer Performance.

Eis und Schnee sind nur zwei der zahlreichen Herausforderungen, die mit der kalten Jahreszeit einhergehen. Wir halten wertvolle Tipps für Sie bereit, damit Sie und Ihr Leistungssportler rund um perfekt für die speziellen saisonalen Straßen- und Wetterverhältnisse gewappnet sind. So starten Sie sorgenfrei in die Wintersportsaison und erleben auch weiterhin hinter dem Steuer Ihres Porsche die herausragenden Eigenschaften, die Sie an Ihrem Sportwagen besonders schätzen: zuverlässige Technik, kompromisslose Performance und maximales Fahrvergnügen.

Lack

Vor, während und nach dem Winter wird der Lack nach der regelmäßigen Wäsche mit Politur und Wachs geschützt, eine Vorwäsche vermeidet zudem Kratzer.

Unterboden

Neben der Kontrolle vom Fachmann schützt eine regelmäßige Unterbodenwäsche vor Feuchtigkeit und Salz.

Frostschutzmittel

In ausreichender Menge ist Frostschutz nicht nur in den Kühlflüssigkeiten wichtig – auch im Scheibenwischwasser sorgt das Mittel für klare Sicht.

Batterie

Um konstante Mobilität sicherzustellen, empfiehlt sich eine regelmäßige Überprüfung aller Batteriekomponenten. Zudem halten längere Ausfahrten die Batterie fit.

Türschloss und -dichtungen

Das Einfetten der Türdichtungen hält Wasser fern, zudem macht Graphit an den Schließern das Schließen geschmeidig.

BEREIT FÜR



Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

WINTERSPORT.

Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen eine professionellen Wartung und Pflege Ihres Sportwagens, um die entsprechenden Komponenten regelmäßig überprüfen zu lassen. Gerne sorgen wir im Rahmen unseres Winter-Checks für das optimale Warm-up Ihres Wintersportlers. Damit Ihr Porsche auch bei niedrigen Temperaturen stets die Leistung bringt, die Sie zu Recht von einem Ausnahmeathleten wie ihm erwarten.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- > Motorölstand
- > Kühlflüssigkeit
- > Batteriespannung
- > Bremsanlage
- > Abgasanlage
- > Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- > Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- > Windschutzscheibe
- > Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- > die Konservierung von Türschlossern und Türdichtungen

EUR 79,-*

Während unser kompetentes Team Ihr Fahrzeug rundum auf die besonderen Bedingungen der Saison vorbereitet, haben Sie Gelegenheit, das praktische Winterzubehör von Porsche Tequipment zu entdecken. Bitte sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Oliver Bellmann telefonisch unter +49 341 919 36-0 oder per E-Mail an oliver.bellmann@porsche-leipzig.de gerne zur Verfügung.



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 341 91936-0
Fax: +49 341 91936-24
E-Mail: info@porsche-leipzig.de
www.porsche-leipzig.de