

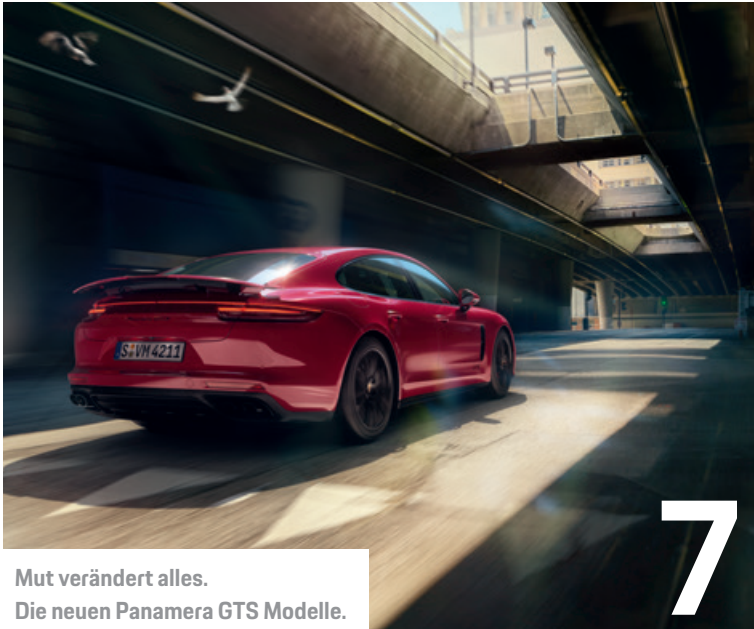
PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

14 | Fahrspaß: intensiviert.
Unsere Gebrauchtwagen.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GTS Modelle.

7



4



Das Porsche Approved
Gebrauchtwagenprogramm.

12



10

- 04 **Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 **Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 **Gelebte Sportwagen-Leidenschaft.**
Unsere neuen Mitarbeiter im Portrait.
- 10 **Zielsicher.**
Karten-Update PCM 3.1.
- 12 **Unser Qualitätsversprechen.**
Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
- 14 **Fahrspaß: intensiviert.**
Unsere Gebrauchtwagen.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.



Karten-Update PCM 3.1.

EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

in wenigen Tagen endet das Jahr 2018 – für uns ein willkommener Anlass, um mit Ihnen gemeinsam auf ein spannendes und abwechslungsreiches Jahr mit vielen unvergesslichen Porsche Momenten zurückzublicken. Das Highlight in diesem Jahr war das Jubiläum „70 Jahre Porsche Sportwagen“. Gemeinsam mit Ihnen haben nicht nur wir, sondern zahlreiche Kurvenfans deutschlandweit den Sports-car Together Day am 9. Juni 2018 gefeiert. Ebenfalls im Juni fand unser Porsche Golf Cup im Golf & Country Club Leipzig statt. Unsere Vertreter für das Regionalfinale waren Carmen Richter, Jörg Albrecht, Dieter Richter und Karsten Heerde. Mit einem Sieg in der Teamwertung konnten sie sich auf dem Course im Weimarer Land für das Deutschlandfinale qualifizieren und gingen auch dort wieder als Sieger vom Platz. Für das Weltfinale konnte sich Jörg Albrecht qualifizieren. Chapeau und viel Erfolg im Mai 2019 auf Mallorca. Neben diesem Highlight konnten wir auch wieder tolle Rundkurs-Momente mit den Mitgliedern des Porsche Club Leipzig genießen. An Christian Hartinger und sein Team geht unser besonderer Dank für die hervorragende Zusammenarbeit.

Selbstverständlich wird auch das Porsche Jahr 2019 ganz im Zeichen der Faszination Porsche stehen: Die 8. Generation des Porsche 911 Carrera und der neue Porsche Taycan – der „erste Elektro-Sportwagen mit der Seele eines Porsche“ – werden in Serie gehen. Bereits seit dem 8. Dezember 2018 können Sie bei uns den neuen Porsche Macan und die neuen Panamera GTS Modelle live sehen und erfahren.

Mein Team und ich wünschen Ihnen nun viel Spaß mit Ihrer Porsche Times, schöne Festtage und einen guten und gesunden Start ins neue Jahr!

Herzlichst

Ihr

Lars Krumbholz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Leipzig

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 341 91936-0, Fax: +49 341 91936-24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 2.333 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formensprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN

INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstruments wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohem Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s

von 0 auf 100 km/h

**331 kW
(450 PS)**

306 km/h

Höchstgeschwindigkeit

**20-Zoll
Räder vorn**

**21-Zoll
Räder hinten**

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km



3 Buchstaben
für den
Panamera GTS.
MUT verändert
alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an
ist der Panamera
kompromisslos
seinen eigenen Weg
gegangen. Scheinbare
Gegensätze? Hat er
vereint: Performance
und Komfort, Dynamik
und Effizienz,
Beruf und Familie.
Den Mut, den er
bewiesen hat, bringt
er jetzt mit drei Buch-
staben konsequent
auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.
Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.
Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.





GELEBTE SPORTWAGEN-LEIDENSCHAFT.

Unsere neuen Mitarbeiter im Portrait.

ANNETT PLISCH DISPONENTIN

Mein Name ist Annett Plisch und ich arbeite seit 1. Juni 2018 als Disponentin im Porsche Zentrum Leipzig. Nach meiner 25-jährigen Disponententätigkeit für den PSA-Konzern bei der Citroën Niederlassung Leipzig und einem kurzen Abstecher zum BMW-Konzern habe ich mich ganz bewusst für die neue Herausforderung im Porsche Zentrum Leipzig entschieden. Da Porsche für mich der Inbegriff automobilber Ingenieurskunst ist und ich auch privat ein ausgeprägtes Interesse an formvollendeten Sportwagen entwickelt habe, bin ich sehr stolz auf meinen neuen Arbeitsplatz. Unser dynamisches Verkaufsteam hat mich von Anfang an herzlich aufgenommen und man merkt deutlich, dass die Faszination Porsche hier von jedem Tag für Tag gelebt wird. In meiner Freizeit erkunde ich am liebsten mit meinem Partner und unseren beiden Kindern per Fahrrad das Leipziger Umland oder gehe mit einer guten Freundin zum Shoppen in die Leipziger Innenstadt.

NANCY STEINERT WERKSTUDENTIN

Mein Name ist Nancy Steinert. Ich bin 21 Jahre alt und studiere im 7. Semester International Management an der HTWK Leipzig. Im Rahmen meines Studiums habe ich bereits ein 4-monatiges Auslandspraktikum in der Online Marketing-Abteilung des in New Jersey angesiedelten US-Unternehmens MyRegistry.com absolviert und möchte nun als Werkstudentin im Porsche Zentrum Leipzig weitere spannende Berufserfahrungen sammeln. Mein Interesse für die Automobilbranche wurde während eines Schülerpraktikums bei der AMB Automobile Borna GmbH geweckt. Dass ich jetzt im Bereich Assistenz After Sales beweisen kann, was in mir steckt, treibt mich jeden Tag zu neuen Höchstleistungen an und ich versuche, die mir aufgetragenen Arbeiten mit höchster Sorgfalt durchzuführen. Für viel Abwechslung sorgen meine tollen Kollegen, die mir von Anfang an viel Vertrauen und Wertschätzung entgegengebracht haben. In meiner Freizeit spiele ich gerne Tennis und gebe auch gelegentlich selbst Training für Kinder und Jugendliche. Nach meinem Bachelor-Studium würde ich gern noch meinen Master machen, um später im Marketing-Bereich voll durchstarten zu können – vielleicht ja sogar im Porsche Zentrum Leipzig?



PHILIPP KLUCZNIK WERKSTUDENT

Mein Name ist Philipp Klucznik. Ich habe im Jahr 2011 meine Ausbildung zum Siebdrucker abgeschlossen und im Anschluss daran gleich noch ein Medienmanagement-Studium (BA) angehängt. Derzeit mache ich meinen Master in Projektmanagement und arbeite parallel dazu als Werkstudent im Porsche Zentrum Leipzig. Als Assistent der Geschäftsführung kann ich viel nützliches Know-how aus den unterschiedlichen Bereichen sammeln. Nachdem ich bereits mehrere Praktika u. a. im Porsche Werk Leipzig absolviert habe, interessieren mich hier besonders die tagtäglichen Aufgaben und Abläufe im Bereich Sales. Die teamübergreifende Zusammenarbeit macht mir großen Spaß, da hier alle Mitarbeiter an einem Strang ziehen und sich gegenseitig immer wieder zu neuen Herausforderungen anspornen.



Save the Date.

Vorschau auf unsere Eventhighlights 2019.

- Freies Fahren auf der Rundstrecke des Porsche Werk Leipzig am 10.04.2019 und 13.06.2019.
- Porsche Golf Cup 2019 am 22.06.2019 im Golf & Country Club Leipzig.
- 4 Tage Montafon mit Tagestour durch die Schweiz vom 22. bis 25.08.2019. Alle Informationen und das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Webseite unter „Veranstaltungen & News“.

WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA

Wo ließe sich Zeitgeschichte
besser schreiben als an einem
Ort, der viel zu erzählen hat:
1910 wurde die Sternwarte in



der renommierten Uhrmacher-
stadt Glashütte erstmals in Betrieb
genommen. Knapp 100 Jahre
später bescherte ihr der Wieder-
aufbau durch die Firma WEMPE
große Aufgaben: Mit der Ein-
richtung der einzigen Prüfstelle

nach deutscher Chronometernorm
und der Etablierung der WEMPE
Uhrmacherschule bildet die Stern-
warte in Glashütte heute den perfek-
ten Produktionsstandort für die
Armbandchronometer der WEMPE
GLASHÜTTE 1/SA Kollektion.

**EIN MEISTERWERK, DAS SIE JEDEN MONAT
AUFS NEUE BEGEISTERN WIRD.**



WEMPE
Zeitmeister
GLASHÜTTE 1/SA

Leipzig, Mädler-Passage/Grimmaische Straße 2-4, T 0341.211 31 12
WEMPE ZEITMEISTER Chronograph Mondphase mit Vollkalender in Edelstahl
mit Automatikwerk. Für € 3.475 exklusiv bei Wempe. www.wempe.com
Verwaltung: Gerhard D. Wempe KG, Steinstraße 23, 20095 Hamburg



An den besten Adressen Deutschlands und in London, Paris, Madrid, Wien und New York.





ZIELSICHER.

Karten-Update PCM 3.1.

Damit Sie stets effizient unterwegs sind und dabei möglichst ohne Staus und Umwege Ihr Ziel erreichen, ist jetzt ein Karten-Update* für alle Fahrzeuge ab dem Baujahr 2012 mit PCM 3.1 Navigationssystem erhältlich.

Ziele setzen und auf dem besten Wege erreichen. Das ist es, was ungetrübten Fahrspaß ausmacht. Zu diesem Zweck sind Navigationssysteme heute unerlässlich – allerdings nur, wenn die Daten stets auf dem aktuellsten Stand sind.

Damit Sie sich auf Ihr Navigationssystem jederzeit verlassen können, ist ab sofort ein Navigationsupdate von Porsche Tequipment für alle Porsche Fahrzeuge ab November 2012 erhältlich. Mit aktuellen Streckeninformationen und Echtzeit-Verkehrsinformationen für 36 Länder in Europa: von A wie Albanien über L wie Luxemburg bis zu W wie Weißrussland. Die Installation erfolgt ganz einfach per Aha Radio App, die Sie kostenlos über Apple iTunes® und Google® Play erhalten.

ab EUR 239,-

zzgl. Einbau und eventuell anfallender Mehrkosten.

* Für Fahrzeuge ab November 2012 mit PCM 3.1, Online-Diensten (Aha Radio App), USB-Schnittstelle (iOS®-Geräte) oder Handyvorbereitung/Telefonmodul (Android®-Geräte). Echtzeit-Verkehrsinformationen sind nur in ausgewählten europäischen Ländern verfügbar. Nähere Informationen zu Nutzung, Verfügbarkeit und ggf. anfallenden Gebühren erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

UNSER QUALITÄTSVERSPE

Porsche ist weltweit der Inbegriff für höchste Performance, beste Qualität und ein garantiert langfristiges Fahrvergnügen. Dank dieser Verlässlichkeit erfüllt ein Porsche nicht selten den Traum von mehr als nur einem Besitzer. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass diese Werte auch für Sportwagen gelten, die bereits einige Jahre Erfahrung haben. Erfahren Sie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie und unser Versprechen für viele weitere Jahre unbeschwerten Fahrgenuss.

UM

diesem Qualitätsversprechen gerecht zu werden, stellen wir sicher, dass ein neuer Gebraucher auch den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche entspricht. Daher ist eine vorherige Kontrolle anhand einer 111 Kriterien umfassenden Checkliste notwendig. Dieser kostenpflichtige 111-Punkte-Check nach strengsten Richtlinien entscheidet darüber, in welchem Umfang eventuelle Aufbereitungen an Ihrem Porsche durchgeführt werden müssen.

111 Kriterien – von A wie Außenbeleuchtung bis Z wie Zündung.

Erst wenn bei der Überprüfung alle definierten Punkte erfüllt sind, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Dieses zeichnet nicht nur den makellosen Zustand des Fahrzeugs aus, sondern garantiert auch ein erstklassiges Fahrerlebnis mit einem Fahrzeug aus zweiter Hand – und das für mindestens 12 Monate. Und mit der Porsche Assistance erhalten Sie eine exklusive Mobilitäts-garantie für europaweite Sicherheit im Falle einer Panne, eines Unfalls oder eines Diebstahls.



Ein Plus an Sicherheit und Qualität.
Das Porsche Approved Siegel.

01

Weltweit in jedem Porsche Zentrum gültig

02

Garantierter Zustand nach Porsche Standards

03

Durchführung aller Arbeiten durch qualifizierte Porsche Techniker

12

04

Ausschließliche Verwendung von Porsche Originalteilen

05

Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten

RECHEN.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Die Porsche Approved Garantie kann optional auf 24 Monate Laufzeit verlängert werden, wenn Ihr Porsche jünger als 13 Jahre alt ist und eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometer aufweist. Das heißt, wir sichern unsere Porsche Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Übrigens: Falls Sie Ihr Fahrzeug ohne Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese noch bei uns im Porsche Zentrum erwerben.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich zur Porsche Approved Garantie bei uns im Porsche Zentrum beraten. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot, das speziell auf Ihren Leistungssportler zugeschnitten ist.



06

Ohne Kilometerbegrenzung während der Laufzeit

07

Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren

08

Verlänger-/übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

09

Deckung aller Komponenten ohne Selbstbeteiligung

10

Übernahme von 100% Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert

FAHRSPASS: INTENSIVIERT.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK

309 kW (420 PS), EZ 10/15, 22.900 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-bordeauxrot, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Außenspiegel SportDesign, Digitalradio, GT-Sportlenkrad, Hinterachslenkung, Liftsystem Vorderachse, Multifunktion und Lenkradheizung, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Spurwechselsassistent, Tempolimitanzeige, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.980,-**



Porsche 718 Boxster mit PDK, 220 kW (300 PS), EZ 08/18, 8.900 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-bordeauxrot, Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, GT-Sportlenkrad, Kraftstofftank 64 l, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferlegung, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.718,-**

Porsche 718 Cayman S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 01/18, 19.900 km, kreide, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-bordeauxrot, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, GT-Sportlenkrad, Interieur-Paket Leder (mit Lederausstattung), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 70.718,-**

Porsche 911 Carrera mit PDK, 272 kW (370 PS), EZ 06/18, 9.900 km, weiß, Lederausstattung Sport-Tex graphitblau-kreide, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, GT-Sportlenkrad, HomeLink® (Garagentoröffner), Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.911,-**

Porsche 911 GT3 RS mit PDK, 368 kW (500 PS), EZ 02/16, 6.750 km, weiß, Serienausstattung schwarz/GT-silber, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, CD-/DVD-Wechsler, sechsfach, Digitalradio, Online Dienste, Raucherpaket, Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Lap-trigger, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), Überrollkäfig in Weiß, 20-Zoll GT3 RS Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 176.911,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-leipzig.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Unsere Gebrauchtwagen.



Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,5 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 180 g/km



Porsche Panamera 4 Sport Turismo

243 kW (330 PS), EZ 06/18, 16.900 km, vulkangraumetallisch, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht, Digitalradio, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorne (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, Skisack, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz hochglanz), Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, Standheizung mit Fernbedienung, Vorrüstung Porsche Rear Seat Entertainment, 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 106.800,-**



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 04/17, 26.500 km, tiefschwarzmetallisch, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, automatisch abdunkelnde Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckleuchten abgedunkelt, Modellbezeichnung auf Türen in Silber, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Tempomat, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Tiefschwarzmetallisch u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.911,-**

Porsche 911 Carrera T mit PDK, 272 kW (370 PS), EZ 05/18, 14.900 km, schwarz, Lederausstattung schwarz mit Interieur-Paket Carrera T in Kontrastfarbe GT-silber, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Heckleuchten abgedunkelt, HomeLink® (Garagentoröffner), Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 107.911,-**

Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), EZ 07/17, 57.500 km, saphirblaumetallisch, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Komfortsitze vorne (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Panorama Dachsystem, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket, 20-Zoll Panamera Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 105.800,-**

Porsche Cayenne Turbo, 382 kW (520 PS), EZ 06/15, 27.990 km, carreraweißmetallisch, Innenausstattung Glattleder schwarz, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege), Digitalradio, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Fahrzeugschlüssel lackiert, HomeLink® (Garagentoröffner), Soft-Close-Türen, Sport Chrono Paket, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Sprachbedienung, 4-Zonen-Klimaautomatik, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 84.800,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-leipzig.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Hier die Ikone zum Anfassen:

Der neue 911. Ab dem 13.03.2019 live in Ihrem Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung

Leipzig GmbH

Poststraße 7

04158 Leipzig

Tel. 0341 91936-0

www.porsche-leipzig.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,1–10,7 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,0–8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 206–205 g/km



PORSCHE